



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

100% Synthetic Motorcycle Oil SAE 10W-30

น้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์สังเคราะห์แท้ 100% SAE 10W-30

น้ำมันหล่อลื่นระดับพรีเมียมสำหรับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง

AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil ได้รับการออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ต้องการการปกป้องและสมรรถนะสูงสุด ไม่ว่าจะใช้งานหนักเพียงใดก็ตาม ผลิตภัณฑ์ได้รับการออกแบบให้เครื่องยนต์ตอบสนองได้ทันที พร้อมมอบกำลังและอัตราเร่งสูงสุดสำหรับรถจักรยานยนต์สมรรถนะสูง

น้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์แท้ 100% และเทคโนโลยีสารเพิ่มคุณภาพขั้นสูง ช่วยมอบการปกป้องเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังจากการสึกหรอได้อย่างยาวนาน แม้รถจักรยานยนต์จะทำงานภายใต้อุณหภูมิที่รุนแรง สูตรที่มีความคงตัวต่อแรงเฉือนช่วยรักษาความหนืดของน้ำมัน ภายใต้แรงกดสูงจากระบบส่งกำลังแบบคลัตช์เปียก ทำให้การเปลี่ยนเกียร์มีความนุ่มนวล แม่นยำ และสม่ำเสมอ

สารชะล้างประสิทธิภาพสูงช่วยรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง ส่งผลให้แรงดันน้ำมันมีความสม่ำเสมอ ควบคุมการทำงานได้แม่นยำ เพิ่มความน่าเชื่อถือ และช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์



ลดแรงเสียดทาน ความร้อน และการสึกหรอ (Minimizes Friction, Heat and Wear)

รถจักรยานยนต์สมรรถนะสูงสมัยใหม่มีการออกแบบเครื่องยนต์และชิ้นส่วนต่างๆ ให้ติดตั้งอย่างกะทัดรัด จึงก่อให้เกิดความร้อนสูงมาก โดยเฉพาะเมื่อต้องขับขี่ท่ามกลางการจราจรแบบหยุด-เคลื่อนตัว การขับอย่างหนักหน่วง หรือในช่วงวันที่มีอากาศร้อนจัด เมื่ออุณหภูมิสูงเกินขีดความสามารถของน้ำมันเครื่อง อาจส่งผลให้ประสิทธิภาพในการปกป้องเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังลดลง AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil มีความเสถียรต่อความร้อน จึงสามารถรักษาความหนืดได้ภายใต้สภาวะอุณหภูมิสูง

AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil มีสารยับยั้งการเกิดออกซิเดชันขั้นสูง ช่วยป้องกันการเกิดตะกอนที่เป็นอันตราย รักษาความสะอาดของเครื่องยนต์ และช่วยลดการเกิดผิวมันบนแผ่นคลัตช์ อีกทั้งยังคงความแข็งแรงของฟิล์มน้ำมันหล่อลื่น ช่วยลดแรงเสียดทานและความร้อน ทำให้เครื่องยนต์ทำงานเย็นลง พร้อมมอบการปกป้องจากการสึกหรออย่างเหนือชั้น

ช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลและแม่นยำ (Delivers Smooth, Precise Shifts)

ระบบส่งกำลังและแผ่นคลัตช์ของรถจักรยานยนต์มักใช้น้ำมันเครื่องในการหล่อลื่น แรงกดสูงและแรงเฉือนเชิงกลที่เกิดจากการทำงานด้วยรอบเครื่องยนต์สูงและการเข้าเกียร์ อาจทำให้น้ำมันคุณภาพต่ำเสื่อมสภาพหรือสูญเสียความหนืดได้ AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil มีความคงตัวต่อแรงเฉือน จึงช่วยรักษาความหนืดในรถจักรยานยนต์ระบบคลัตช์เปียกที่ใช้น้ำมันชนิดเดียวกันสำหรับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง

AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil ไม่มีสารปรับลดแรงเสียดทาน จึงช่วยให้คลัตช์จับตัวได้อย่างมั่นคง เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลและแม่นยำ พร้อมช่วยยืดอายุการใช้งานของคลัตช์

ควบคุมการเกิดฟอง (Controls Foam)

การทำงานด้วยรอบเครื่องยนต์สูงและการเปลี่ยนเกียร์อาจทำให้อากาศเข้าไปในน้ำมัน จนน้ำมันบางชนิดเกิดฟอง เมื่อฟองเคลื่อนผ่านระหว่างชุดเฟืองและชิ้นส่วนเครื่องยนต์แล้วแตกตัว อาจทำให้เกิดช่องอากาศ ซึ่งเพิ่มความร้อนและการเกิดออกซิเดชัน รวมถึงเปิดโอกาสให้พื้นผิวโลหะสัมผัสกันโดยตรง

AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil มีเทคโนโลยีป้องกันการเกิดฟองขั้นสูง ช่วยป้องกันการก่อตัวของฟองอากาศ ลดความร้อนและการสึกหรอ พร้อมช่วยยืดอายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง

ป้องกันสนิมและการกัดกร่อน (Prevents Rust and Corrosion)

เมื่อไม่ได้ใช้งานรถจักรยานยนต์เป็นประจำ ความชื้นอาจสะสมภายในเครื่องยนต์และก่อให้เกิดการกัดกร่อน สนิมที่มีลักษณะเป็นผิวขรุขระอาจทำให้พื้นผิวโลหะเกิดหลุม ร่องการสึกหรออย่างรวดเร็ว และอาจนำไปสู่การสูญเสียกำลังอัด การรั่วไหลของก๊าซผ่านลูกสูบ หรือแม้กระทั่งความเสียหายร้ายแรงของเครื่องยนต์

AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil มีสารยับยั้งสนิมและการกัดกร่อนขั้นสูง ช่วยปกป้องรถจักรยานยนต์จากความเสียหายที่เกิดจากการกัดกร่อน ทั้งในช่วงที่ไม่ได้ขับขี่และระหว่างการจอดเก็บ

- มอบกำลังและสมรรถนะสูงสุด
- ปกป้องเครื่องยนต์ได้อย่างเหนือชั้น
- เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลและแม่นยำ
- ช่วยยับยั้งสนิมและการกัดกร่อน
- ช่วยให้เครื่องยนต์ที่มีความร้อนสูงทำงานเย็นลง

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL Synthetic Motorcycle Oil

	10W-30 (MCT)
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	11.6
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	68.4
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	166
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-48 (-54)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	238 (460)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	256 (493)
การระเหยตัวของน้ำมันเครื่องด้วยวิธี NOACK (NOACK Volatility), % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	5.8
ความหนืดที่อุณหภูมิสูงและแรงเฉือนสูง (High-Temperature/High-Shear Viscosity หรือ HTHS), cP (ASTM D5481)	3.8
ค่าความเป็นด่างรวม (Total Base Number) (ASTM D2896)	10.8
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172), 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 hr., Scar, mm	0.45
การทดสอบการเกิดฟอง ลำดับที่ I, II และ III (Foam, Sequence I, II & III) (ASTM D892)	0/10/0
การทดสอบการเกิดสนิมด้วยตู้ควบคุมความชื้น (Rust Test – Humidity Cabinet) (ASTM D1748)	No Rust, Pass

การใช้งาน (APPLICATIONS)

ใช้กับรถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ Honda และรถจักรยานยนต์ที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 10W-30 ที่ต้องการมาตรฐานต่อไปนี้

- API SP
- API GL-1
- JASO MA/MA2

ไม่แนะนำให้ใช้กับการใช้งานที่จำเป็นต้องใช้น้ำมันเกรดมาตรฐาน API GL-4 หรือ GL-5

อายุการใช้งาน (SERVICE LIFE)

เมื่อใช้ร่วมกับไส้กรองน้ำมันเครื่อง AMSOIL สามารถใช้งานได้ยาวนานสูงสุดถึง 2 เท่าของระยะเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องที่ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์แนะนำ หรือไม่เกิน 1 ปี แล้วแต่ว่าเงื่อนไขใดจะถึงก่อน

หากใช้ไส้กรองน้ำมันเครื่องยี่ห้ออื่น ควรเปลี่ยนน้ำมันเครื่องและไส้กรองตามระยะที่ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์แนะนำ

ไม่แนะนำให้ยืดระยะเปลี่ยนถ่ายสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้ในการแข่งขันหรือเครื่องยนต์ที่ได้รับการดัดแปลง

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](https://amsoil.com/SDS) หรือโทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

* ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนเป็นเครื่องหมายการค้าในบางประเทศ การนำมาใช้มิได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใดๆ จากเจ้าของสิทธิ์ดังกล่าว