



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถจักรยานยนต์ V-Twin SAE 60

น้ำมันหล่อลื่นสมรรถนะสูงสำหรับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลังของรถจักรยานยนต์

AMSOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil เป็นน้ำมันเครื่องระดับพรีเมียมที่ออกแบบมาสำหรับผู้ขับขี่ที่ต้องการประสิทธิภาพการหล่อลื่นสูงสุดสำหรับรถจักรยานยนต์ ผลิตภัณฑ์นี้เป็นผลจากการวิจัยและพัฒนาอย่างกว้างขวาง พร้อมได้รับการคิดค้นสูตรเฉพาะให้มีประสิทธิภาพโดดเด่นในทุกด้านที่เกี่ยวข้องกับรถจักรยานยนต์ ได้แก่ การทำงานที่รอบเครื่องยนต์สูง การหล่อลื่นระบบคลัตช์เปียก บริเวณชุดเฟืองที่ต้องรับแรงกดสูง และการป้องกันสนิมซึ่งมักเกิดจากการขับที่ระยะสั้นหรือการจอดเก็บรถเป็นเวลานาน

AMSOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil ให้ความทนทานต่อความร้อนและการปกป้องจากการสึกหรอที่เหนือกว่า มีความคงตัวต่อแรงเฉือน ช่วยรักษาแรงดันน้ำมันเครื่องให้อยู่ในระดับเหมาะสมเมื่อใช้งานภายใต้อุณหภูมิสูง ป้องกันการสูญเสียหรือการเสื่อมของความหนืด พร้อมช่วยปกป้องชุดเฟืองและโซ่

AMSOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil มีคุณสมบัติตรงตามข้อกำหนดของน้ำมันเกียร์ SAE 140 และ API GL-1 เป็นน้ำมันหล่อลื่นอเนกประสงค์ที่รองรับข้อกำหนดของรถจักรยานยนต์ทั้งที่ผลิตในประเทศและนำเข้าจากต่างประเทศ อีกทั้งยังให้ประสิทธิภาพเหนือกว่าน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์ทั้งชนิดทั่วไปและชนิดสังเคราะห์อื่นๆ

AMSOIL ผู้นำด้านเทคโนโลยีน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์ ได้ผลิตน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ที่ผ่านมาตรฐาน API เป็นรายแรกของโลกในปี ค.ศ. 1972 คุณจึงมั่นใจได้ในประสิทธิภาพอันยาวนานของ AMSOIL—The First in Synthetics® เพื่อการปกป้องรถจักรยานยนต์ของคุณอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด



- ให้ประสิทธิภาพยอดเยี่ยมสำหรับระบบคลัตช์เปียก
- ปกป้องจากการสึกหรอได้อย่างดีเยี่ยม
- ช่วยให้เครื่องยนต์ทำงานเย็นลง

ลดแรงเสียดทาน ความร้อน และการสึกหรอ (Reduces Friction, Heat and Wear)

ภายใต้สภาวะที่มีความร้อนสูง AMSOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil ยังคงให้การปกป้องเครื่องยนต์อย่างเต็มประสิทธิภาพ มีความแข็งแรงของฟิล์มน้ำมันที่อุณหภูมิสูงเป็นพิเศษ และมีสารเพิ่มคุณภาพป้องกันการสึกหรอในปริมาณสูง ช่วยลดการสึกหรอได้ในทุกสภาวะการใช้งาน

AMSOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil มีความเสถียรต่อความร้อน พร้อมสารยับยั้งการเกิดออกซิเดชันในระดับสูงสุด ทนต่อการเสื่อมสภาพได้ดีเยี่ยม และได้รับการออกแบบให้ช่วยป้องกันตะกอนและคราบคาร์บอนที่เป็นอันตราย เพื่อรักษาความสะอาดของเครื่องยนต์อย่างมีประสิทธิภาพ

ปกป้องชุดเฟืองภายใต้แรงกดสูง (Extreme-Pressure Protection for Gears)

เมื่อใช้ AMSOIL Synthetic V-Twin Motorcycle Oil ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นระบบส่งกำลังแยกต่างหาก เนื่องจากผลิตภัณฑ์มีความคงตัวต่อแรงเฉือน และไม่บางตัวจากการทำงานเชิงกล

SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil ให้ประสิทธิภาพเสมือนน้ำมันเกียร์ โดยไม่มีผลเสียที่อาจเกิดจากสารเพิ่มคุณภาพชนิดรับแรงกดสูง

ปกป้องสนิมได้อย่างเหนือชั้น (Superior Rust Protection)

รถจักรยานยนต์มีแนวโน้มเกิดสนิมจากการจอดเก็บ ความชื้น และการขับที่ระยะสั้น สนิมอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรง เช่น ลูกปืนเม็ดทราย กระบอกเสียหาย การสึกหรอ การสูญเสียกำลังอัด และการรั่วไหลของก๊าซผ่านลูกสูบ

การป้องกันสนิมที่มีประสิทธิภาพต้องเกิดจากการออกแบบสูตรโดยเฉพาะ เนื่องจากน้ำมันเครื่องไม่ได้มีคุณสมบัติป้องกันสนิมโดยธรรมชาติ AMSOIL Synthetic V-Twin Motorcycle Oil จึงมีสารป้องกันสนิมชนิดพิเศษ ซึ่งแตกต่างจากน้ำมันเครื่องรถจักรยานยนต์หลายชนิด

ประสิทธิภาพยอดเยี่ยมสำหรับระบบคลัตช์เปียก (Excellent Wet-Clutch Performance)

AMSOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil ไม่มีสารปรับลดแรงเสียดทาน จึงช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลและคลัตช์จับตัวได้อย่างมั่นคง ช่วยควบคุมความร้อน ลดการสิ้นเปลืองและการเกิดผิวมันบนแผ่นคลัตช์ อีกทั้งมีค่าความหนืดตาม TBN สูง ซึ่งช่วยยืดอายุการใช้งานของคลัตช์ด้วยการต่อต้านกรดที่อาจทำให้วัสดุคลัตช์เสื่อมสภาพ

* ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนในบางประเทศ การนำมาใช้มิได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้องหรือได้รับการรับรอง ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่โฆษณาในเอกสารนี้ได้รับการพัฒนาโดย AMSOIL เพื่อใช้กับงานตามที่ระบุไว้

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL SAE 60 Synthetic V-Twin Motorcycle Oil

	SAE 60 (MCS)
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	24.9
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	203.7
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	153
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-38 (-36)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	226 (439)
ความหนืดที่อุณหภูมิสูงและแรงเฉือนสูง (High-Temperature/High-Shear Viscosity หรือ HTHS), cP (ASTM D5481)	7.6
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172), 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 hr., Scar, mm	0.37
การระเหยตัวของน้ำมันเครื่องด้วยวิธี NOACK (NOACK Volatility), % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	3.7

การใช้งาน (APPLICATIONS)

ใช้กับรถจักรยานยนต์เครื่องยนต์ความจุสูง ที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเครื่องเกรด SAE 60 และต้องการมาตรฐานใดมาตรฐานหนึ่งที่ระบุด้านล่าง รวมถึงรถ Harley-Davidson®* รุ่นเก่าที่ติดตั้งเครื่องยนต์แบบ Knucklehead, Panhead* หรือ Shovelhead

- JASO MA/MA2
- API SL, SG/CF/CG-4
- ISO-L-EMA2

สามารถใช้กับงานที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเกียร์มาตรฐาน API GL-1

ความเข้ากันได้ (COMPATIBILITY)

สามารถใช้ร่วมกับน้ำมันเครื่องทั่วไปและน้ำมันเครื่องสังเคราะห์อื่นๆ ได้อย่างไรก็ตาม การผสมน้ำมันเครื่องอื่นๆ ลงไป จะทำให้อายุการใช้งานของน้ำมันเครื่อง AMSOIL สั้นลง และลดทอนประสิทธิภาพการทำงานลง ทั้งนี้ AMSOIL ไม่รับรองการยืดระยะเปลี่ยนถ่ายในกรณีที่มีการผสมน้ำมันเครื่อง

ไม่แนะนำ ให้ใช้สารเติมแต่งน้ำมันเครื่อง (หัวเชื้อน้ำมันเครื่อง) ที่มีขายตามท้องตลาดร่วมกับน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ ของ AMSOIL

อายุการใช้งาน (SERVICE LIFE)

สำหรับเครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง แนะนำให้ใช้งานได้นานสูงสุดถึง 2 เท่าของระยะเปลี่ยนถ่ายที่ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์กำหนด โดยพิจารณาจากระยะทางหรือชั่วโมงการใช้งาน หรือไม่เกิน 1 ปี แล้วแต่ว่าเงื่อนไขใดจะถึงก่อน

เฉพาะระบบส่งกำลังของรถ Harley-Davidson Big Twin®* ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของ Harley-Davidson สำหรับน้ำมันสังเคราะห์ ซึ่งกำหนดระยะเปลี่ยนถ่ายสูงสุดไม่เกิน 32,000 กิโลเมตร หรือ 1 ปี แล้วแต่ว่าระยะใดจะถึงก่อน

กรณีไม่ได้ใช้ AMSOIL Motorcycle Oil Filter ควรเปลี่ยนไส้กรองตามระยะมาตรฐาน

สำหรับการใช้งานแบบออฟโรด ควรเปลี่ยนถ่ายตามระยะที่ผู้ผลิตรถจักรยานยนต์แนะนำ

เครื่องยนต์สำหรับการแข่งขันหรือเครื่องยนต์ที่ได้รับการดัดแปลงไม่อยู่ภายใต้คำแนะนำเรื่องการยืดระยะเปลี่ยนถ่าย โดยให้เจ้าของรถเป็นผู้พิจารณาระยะเปลี่ยนถ่ายตามความเหมาะสม

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ

ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](https://amsoil.com/SDS) หรือโทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

* ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนในบางประเทศ การนำมาใช้มิได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้องหรือได้รับการรับรอง ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่กล่าวถึงในเอกสารนี้ได้รับการพัฒนาโดย AMSOIL สำหรับการใช้งานตามที่ระบุไว้