



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

AMSOIL DOMINATOR® DOT 4 Synthetic Racing Brake Fluid

น้ำมันเบรกสังเคราะห์สำหรับการแข่งขัน AMSOIL DOMINATOR® DOT 4

น้ำมันเบรกทำหน้าที่เป็นของไหลไฮดรอลิก ช่วยถ่ายเทแรงและหล่อลื่นชิ้นส่วนต่างๆ ภายในระบบเบรก พร้อมช่วยป้องกันการกัดกร่อน น้ำมันเบรกต้องทนต่อทั้งความร้อนสูงและการปนเปื้อนของความชื้นซึ่งหลีกเลี่ยงได้ยาก และอาจนำไปสู่ความขัดข้องของระบบเบรก น้ำมันเบรกสังเคราะห์ AMSOIL มีคุณสมบัติสูงกว่าข้อกำหนดของกระทรวงคมนาคมสหรัฐฯ หรือ DOT และมอบสมรรถนะที่เหนือกว่าในอุณหภูมิสูงสำหรับผู้ใช้รถสมรรถนะสูงและนักแข่ง

ด้านทานผลกระทบจากการปนเปื้อนของน้ำ

น้ำสามารถเข้าสู่ระบบเบรกผ่านรูพุนขนาดเล็กในสายเบรกแบบยืดหยุ่น ซีล และฝาปิดกระปุกน้ำมันเบรก นอกจากนี้ น้ำมันเบรกรยังมีความเสถียรต่อความชื้นจากอากาศ เมื่อน้ำเข้าสู่ระบบ จะทำให้จุดเดือดของน้ำมันเบรกลดลงและลดประสิทธิภาพการทำงาน อีกทั้งยังกัดกร่อนชิ้นส่วนเบรก สายเบรก และซีล ซึ่งอาจนำไปสู่ความเสียหายในที่สุด น้ำมันเบรกสังเคราะห์ AMSOIL มีจุดเดือดขณะมีความชื้นสูง จึงช่วยลดผลกระทบดังกล่าว พร้อมหล่อลื่นและปกป้องชิ้นส่วนที่มีความละเอียดซับซ้อนภายในระบบเบรก แม้จะเกิดการปนเปื้อนของน้ำอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ในกระบวนการผลิต จะมีการเติมนิโตรเจนลงในขวดแต่ละใบเพื่อไล่ความชื้น และช่วยรักษาสมรรถนะของผลิตภัณฑ์ให้อยู่ในระดับสูงสุด

ให้สัมผัสแป้นเบรกที่แน่นและมั่นคง

แรงดันสูงและความร้อนสูงภายในระบบเบรก อาจทำให้น้ำมันเบรกมีอุณหภูมิเกินจุดเดือดจนระเหยหรือเดือดเป็นไอ และการปนเปื้อนของน้ำจะเร่งให้เกิดกระบวนการดังกล่าวเร็วขึ้น เมื่อเกิดไอน้ำในระบบ อาจทำให้แป้นเบรกมีอาการนุ่ม ยวบ หรือไม่ตอบสนอง ซึ่งเรียกว่า Vapor Lock สูตรทางเคมีเฉพาะของน้ำมันเบรกสังเคราะห์ AMSOIL ช่วยเพิ่มจุดเดือดให้สูงกว่ามาตรฐาน DOT อย่างมาก แม้จะมีน้ำปนเปื้อนอยู่ถึง 3.7% น้ำมันเบรก AMSOIL ยังรักษาความหนืดให้คงที่ได้ในช่วงอุณหภูมิกว้าง และไหลตัวได้ดีภายใต้แรงดันสูงของระบบเบรกยุคสมัยใหม่ จึงช่วยให้การเบรกมีความมั่นคงและเชื่อถือได้

จุดเดือดสูงเป็นพิเศษ

AMSOIL DOMINATOR® DOT 4 Synthetic Racing Brake Fluid มีจุดเดือดสูงเป็นพิเศษ ได้แก่

- จุดเดือดขณะมีความชื้น: 410°F หรือ 210°C
- จุดเดือดขณะแห้ง: 580°F หรือ 304°C

AMSOIL DOMINATOR® DOT 4 Synthetic Racing Brake Fluid ยังคงมีการยุบตัวต่ำ แม้ใช้งานภายใต้สภาวะการแข่งขันที่รุนแรงที่สุด



- จุดเดือดสูง ช่วยด้านทานอาการเบรกเฟด และ Vapor Lock

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL Synthetic Brake Fluid

	ข้อกำหนด DOT 4 (BFR)	ข้อกำหนด DOT 3	ข้อกำหนด DOT 4	ข้อกำหนด DOT 5.1
จุดเดือดสมดุลแบบไหลย้อนกลับ (Equilibrium Reflux Boiling Point)				
ขณะแห้ง* °C (°F)	304 (580)	ต่ำสุด 205 (401)	ต่ำสุด 230 (446)	ต่ำสุด 260 (500)
ขณะมีความชื้น** °C (°F)	210 (410)	ต่ำสุด 140 (284)	ต่ำสุด 155 (311)	ต่ำสุด 180 (356)
ความหนืด				
ที่ -40°C, cSt	1,550.0	สูงสุด 1,500	สูงสุด 1,800	สูงสุด 900
ที่ 100°C, cSt	2.0	ต่ำสุด 1.5	ต่ำสุด 1.5	ต่ำสุด 1.5
* จุดเดือดสมดุลขณะแห้ง หรือ Dry ERBP หมายถึงจุดเดือดของน้ำมันเบรกใหม่ที่เพิ่งเปิดภาชนะ				
** จุดเดือดสมดุลขณะมีความชื้น หรือ Wet ERBP หมายถึงจุดเดือดของน้ำมันเบรกที่ดูดซับน้ำแล้ว 3.7%				

การใช้งาน (APPLICATIONS)

ใช้ AMSOIL DOMINATOR® DOT 4 Synthetic Racing Brake Fluid กับรถแข่งขั้นที่กำหนดให้ใช้น้ำมันเบรกมาตรฐาน DOT 4 เพื่อประสิทธิภาพสูงสุด แนะนำให้เปลี่ยนน้ำมันเบรกปีละ 1 ครั้ง

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตาม
วัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย
(SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ AMSOIL/SDS หรือ
โทร. 02-420-2090
เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไป
รีไซเคิล



AMSOIL products and Dealership information
are available from your local full-service AMSOIL Dealer.

