



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Diesel Injector Clean

สารทำความสะอาดหัวฉีดดีเซล

ทำความสะอาดและปกป้อง

AMSOIL Diesel Injector Clean (ADF/ADFP) ช่วยขจัดคราบสะสมในหัวฉีดน้ำมันดีเซลที่ทำให้สมรรถนะลดลง เพื่อช่วยฟื้นฟูกำลังเครื่องยนต์และเพิ่มความประหยัดน้ำมัน

AMSOIL Diesel Injector Clean ได้รับการคิดค้นสำหรับเครื่องยนต์ดีเซลทุกประเภท รวมถึงเครื่องยนต์ระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง โดยสามารถทำความสะอาดได้ทั้งคราบสะสมภายในหัวฉีดดีเซลที่ขจัดออกได้ยาก ซึ่งพบในเครื่องยนต์คอมมอนเรลแรงดันสูงรุ่นใหม่ และคราบคาร์บอนแบบดั้งเดิม สูตรเข้มข้นใช้เทคโนโลยีทางเคมีเฉพาะเพื่อจัดการและขจัดปัญหาที่ทำให้สมรรถนะลดลง ช่วยเพิ่มกำลังของเครื่องยนต์ดีเซลให้สูงสุด

ช่วยฟื้นฟูกำลังเครื่องยนต์และเพิ่มความประหยัดน้ำมัน

คราบสะสมในหัวฉีดเชื้อเพลิงสามารถรบกวนรูปแบบการฉีดพ่น ทำให้เชื้อเพลิงแตกตัวเป็นละอองได้ไม่ดี เกิดการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ มีควันและการปล่อยมลพิษมากเกินไป

ระบบเชื้อเพลิงคอมมอนเรลแรงดันสูงได้รับความนิยมมากขึ้น เนื่องจากผู้ผลิตรถยนต์ต้องการเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ พร้อมกับปฏิบัติตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษที่เข้มงวดขึ้น ในระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง แรงดันการฉีดเชื้อเพลิงอาจสูงถึง 30,000 psi หรือมากกว่า เพื่อให้เชื้อเพลิงแตกตัวเป็นละอองฝอยละเอียด ช่วยให้การเผาไหม้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพิ่มกำลังและความประหยัดน้ำมัน พร้อมลดการปล่อยมลพิษ เพื่อรักษาแรงดันระดับสูงดังกล่าว หัวฉีดต้องได้รับการผลิตอย่างแม่นยำมาก โดยมีระยะห่างระหว่างชิ้นส่วนเพียง 1-3 ไมครอน ขณะที่เส้นผมมนุษย์โดยทั่วไปมีความหนาประมาณ 70-100 ไมครอน แม้มีคราบสะสมภายในหัวฉีดเพียงเล็กน้อยที่เพิ่มหัวฉีดหรือชิ้นส่วนอื่น ก็อาจทำให้ชิ้นส่วนติดขัดหรืออุดตัน ส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์ ความประหยัดน้ำมัน และการทำงานโดยรวมลดลง สารเติมแต่งแบบดั้งเดิมไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อจัดการกับคราบที่ขจัดออกได้ยากเหล่านี้

AMSOIL Diesel Injector Clean ใช้เทคโนโลยีทางเคมีขั้นสูงที่ให้ประสิทธิภาพเข้มข้น เพื่อจัดการกับคราบสะสมภายในหัวฉีดดีเซลและคราบคาร์บอนแบบดั้งเดิม ช่วยฟื้นฟูกำลังเครื่องยนต์และการทำงานให้ใกล้เคียงสภาพใหม่ ช่วยเพิ่มการตอบสนองของเครื่องยนต์ และเมื่อใช้อย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาความสะอาดของหัวฉีดและเพิ่มสมรรถนะอย่างต่อเนื่อง เงินที่ประหยัดได้จากค่าเชื้อเพลิงสามารถช่วยชดเชยต้นทุนของผลิตภัณฑ์ได้

หล่อลื่นปั๊มและหัวฉีดเพื่อลดการสึกหรอ

น้ำมันดีเซลกำมะถันต่ำพิเศษ หรือ Ultra-Low-Sulfur Diesel: ULSD มีคุณสมบัติการหล่อลื่นลดลงอย่างมาก ซึ่งเป็นคุณสมบัติสำคัญในการควบคุมการสึกหรอของปั๊มเชื้อเพลิงและหัวฉีด

AMSOIL Diesel Injector Clean ช่วยเพิ่มคุณสมบัติการหล่อลื่นที่ปั๊มเชื้อเพลิงและหัวฉีดต้องการ ช่วยลดการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งาน และประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

ช่วยลดการสะสมของเขม่า

สูตรประสิทธิภาพสูงของ AMSOIL Diesel Injector Clean ช่วยทำความสะอาดหัวฉีดเชื้อเพลิงและแหวนลูกสูบ เพื่อให้การเผาไหม้ดีขึ้นและการซีลมีประสิทธิภาพมากขึ้น ช่วยลดเขม่าที่เกิดจากการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ และช่วยป้องกันไม่ให้เขม่าเข้าสู่ห้องข้อเหวี่ยง จึงช่วยลดการสึกหรอที่เกิดจากเขม่าและลดการเพิ่มขึ้นของความหนืดน้ำมันเครื่อง

ช่วยแยกน้ำออกจากน้ำมันเชื้อเพลิง

AMSOIL Diesel Injector Clean เป็นผลิตภัณฑ์ที่ปราศจากแอลกอฮอล์ และช่วยปกป้องระบบเชื้อเพลิงจากการปนเปื้อนของน้ำ ช่วยป้องกันการเกิดอิมัลชันระหว่างน้ำมันเชื้อเพลิงกับน้ำ ทำให้ไส้กรองแยกน้ำสามารถกำจัดน้ำออกได้อย่างปลอดภัย ก่อนที่น้ำจะเข้าสู่หัวฉีดและก่อให้เกิดการกัดกร่อน นอกจากนี้ น้ำยังสามารถระบายออกจากระบบได้ง่ายขึ้น ช่วยให้รถทำงานและขับขึ้นได้อย่างเหมาะสม



- ทำความสะอาดหัวฉีดที่สกปรก
- หล่อลื่นปั๊มและหัวฉีดเพื่อลดการสึกหรอ
- ช่วยยืดอายุการใช้งานของไส้กรองเชื้อเพลิง
- ช่วยเพิ่มความประหยัดน้ำมันได้สูงสุดถึง 8%
- ช่วยฟื้นฟูกำลังและแรงบิด
- ลดควันและการปล่อยมลพิษ
- ช่วยยืดช่วงเวลาระหว่างการฟื้นฟูระบบ EGR และ DPF
- ช่วยป้องกันการกัดกร่อนภายในระบบเชื้อเพลิง
- ลดเวลาหยุดใช้งานและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา
- ใช้ได้อย่างปลอดภัยกับน้ำมันดีเซลทุกประเภทรวมถึงไบโอดีเซล
- ปราศจากแอลกอฮอล์

* ชื่อและภาพทั้งหมดที่เป็นเครื่องหมายการค้าเป็นทรัพย์สินของเจ้าของเครื่องหมายการค้าต่างๆ และอาจได้รับการจดทะเบียนในบางประเทศ การนำมาใช้ไม่ได้หมายความว่ามีความเกี่ยวข้องหรือได้รับการรับรอง ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย

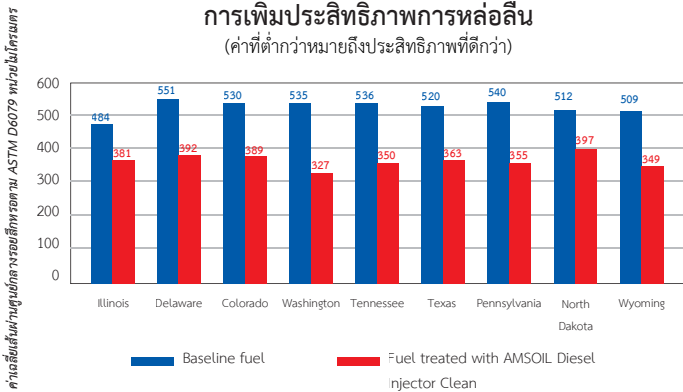
ช่วยยืดอายุไส้กรองเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ดีเซลสมัยใหม่ทำงานด้วยความร้อนสูง ทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไหลกลับเข้าสู่ถังสูงขึ้น และทำให้เกิดคราบคาร์บอนสะสมภายในไส้กรองเชื้อเพลิง คราบดังกล่าวอาจอุดตันไส้กรองและทำให้ไส้กรองเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร

AMSOIL Diesel Injector Clean ช่วยป้องกันการเกิดคราบสะสมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยยืดอายุการใช้งานของไส้กรองเชื้อเพลิง



การเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่น (ค่าที่ต่ำกว่าหมายถึงประสิทธิภาพที่ดีกว่า)



มาตรฐานน้ำมันดีเซล ASTM D975 กำหนดให้ผลการทดสอบตามมาตรฐาน ASTM D6079 ต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลางรอยสึกหรอต่ำกว่า 520 ไมโครเมตร

สมาคมผู้ผลิตเครื่องยนต์ หรือ Engine Manufacturers Association: EMA กำหนดให้มีเส้นผ่านศูนย์กลางรอยสึกหรอต่ำกว่า 460 ไมโครเมตร

ผลการทดสอบแสดงให้เห็นว่า AMSOIL Diesel Injector Clean ช่วยเพิ่มคุณสมบัติการหล่อลื่นของน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายในหลายพื้นที่ของสหรัฐอเมริกาได้อย่างมีนัยสำคัญ และช่วยเพิ่มการปกป้องจากการสึกหรอได้อย่างมีประสิทธิภาพจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่ทดสอบในปี 2017

คำแนะนำการใช้งาน

ใช้ AMSOIL Diesel Injector Clean กับเครื่องยนต์ดีเซลทุกประเภท ได้แก่ เครื่องยนต์งานหนักและงานเบา, เครื่องยนต์สำหรับรถที่ใช้งานบนถนนและนอกถนน, เครื่องยนต์ดีเซลสำหรับงานทางทะเล

สำหรับการใช้ครั้งแรก ให้ใช้อัตราสำหรับ การทำความสะอาด สำหรับการใช้งานเป็นประจำ ให้ใช้อัตราสำหรับ การบำรุงรักษา เพื่อให้ได้สมรรถนะและการปกป้องสูงสุดจากการสึกหรอของปั๊มเชื้อเพลิง การสึกหรอของหัวฉีด และคราบสะสมในหัวฉีด ควรใช้ทุกครั้งที่เติมน้ำมัน

AMSOIL Diesel Injector Clean สามารถใช้ร่วมกับระบบควบคุมการปล่อยมลพิษทุกประเภท รวมถึงตัวกรองอนุภาคดีเซล หรือ Diesel Particulate Filter: DPF

ควรเติมผลิตภัณฑ์ลงในน้ำมันเชื้อเพลิงก่อนนำรถหรืออุปกรณ์ไปจัดเก็บ และสามารถใช้ร่วมกับ AMSOIL Diesel Cetane Boost และ AMSOIL Diesel Cold Flow ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บริการด้านเทคนิค

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ AMSOIL/SDS หรือ โทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

เข็มหัวฉีดเชื้อเพลิงระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง



เข็มหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบดั้งเดิม



หัวฉีดในเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลแรงดันสูงใช้ชิ้นส่วนที่มีขนาดเล็กและได้รับการผลิตอย่างแม่นยำ เพื่อสร้างแรงดันเชื้อเพลิงระดับสูงที่จำเป็นต่อการเพิ่มประสิทธิภาพเผาไหม้ ระยะห่างที่แคบมากระหว่างชิ้นส่วนเพิ่มโอกาสให้เกิดคราบสะสมภายในหัวฉีด ซึ่งอาจรบกวนการเคลื่อนที่ของเข็มหัวฉีดและทำให้สมรรถนะลดลง คราบภายนอกยังสามารถก่อตัวบริเวณปลายหัวฉีด ซึ่งเป็นจุดที่มักเกิดปัญหาในหัวฉีดแบบดั้งเดิม แม้ว่าสารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงหลายชนิดยังไม่สามารถจัดการกับปัญหาคราบภายในหัวฉีดได้ แต่ AMSOIL Diesel Injector Clean สามารถจัดการกับคราบสะสมได้ไม่ว่าจะเกิดขึ้นบริเวณใด ช่วยเพิ่มกำลัง ความประหยัดน้ำมัน และสมรรถนะของเครื่องยนต์ทั้งระบบคอมมอนเรลแรงดันสูงและระบบดีเซลแบบดั้งเดิม



AMSOIL products and Dealership information are available from your local full-service AMSOIL Dealer.

