



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Outboard 100:1 Pre-Mix Synthetic 2-Stroke Oil

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะ แบบผสม
ล่วงหน้า 100:1

ออกแบบด้านสมรรถนะโดยเฉพาะสำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะ แบบผสมล่วงหน้า 100:1 ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย โดยมีสารช่วยกระจายตัวที่อุณหภูมิต่ำในปริมาณสูง ซึ่งมีประสิทธิภาพยอดเยี่ยมในการลดคราบวาร์นิช คราบคาร์บอน และคราบสะสมในเครื่องยนต์ที่ระบายความร้อนด้วยน้ำ คุณสมบัติด้านควันต่ำ กลิ่นน้อย และความเป็นพิษต่ำ ช่วยลดการปล่อยมลพิษเมื่อผสมในอัตราส่วน 100:1 เมื่อเทียบกับน้ำมันที่ผสมในอัตราส่วน 50:1 จึงเป็นประโยชน์ทั้งต่อผู้ใช้งานและสิ่งแวดล้อม

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะได้รับการคิดค้นเพื่อช่วยป้องกันการสะสมของน้ำมันภายในเครื่องยนต์ หรือ “Oil Loading” และป้องกันหัวเทียนเปราะเปื้อน ช่วยให้เครื่องยนต์ตอบสนองต่อคันเร่งได้อย่างรวดเร็ว จึงเหมาะอย่างยิ่งสำหรับเครื่องยนต์ที่ใช้งานด้วยความเร็วต่ำต่อเนื่อง เช่น การลากเหยื่อตกปลา

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ 2 จังหวะ AMSOIL ได้มอบสมรรถนะและการปกป้องที่เหนือกว่าให้กับเครื่องยนต์ 2 จังหวะมาตั้งแต่ปี 1973 ผู้ใช้งานจึงสามารถไว้วางใจในประสบการณ์อันยาวนานของ AMSOIL ผู้บุกเบิกด้านผลิตภัณฑ์สังเคราะห์ ในการปกป้องเครื่องยนต์ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การปกป้องเครื่องยนต์

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะ มอบการปกป้องและสมรรถนะระดับสูงเมื่อใช้ในอัตราส่วนผสม 100:1

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะได้รับการออกแบบสำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะที่ทำงานด้วยอุณหภูมิสูง โดยช่วยลดการเกิดคราบคาร์บอนและคราบสะสม พร้อมช่วยป้องกันแหวนลูกสูบติดขัด

การทำงานแบบแทบไม่มีควัน

สูตรสังเคราะห์ของน้ำมันเครื่องสำหรับเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะเผาไหม้ได้อย่างสะอาด เมื่อผสมในอัตราส่วน 100:1 แทบไม่สามารถตรวจพบควันได้ คุณสมบัติด้านการปล่อยมลพิษต่ำนี้ช่วยลดผลกระทบต่อผู้ใช้เรือที่อาจต้องสัมผัสกับควันและไอระเหยระหว่างการใช้งาน



- มีคุณสมบัติด้านการหล่อลื่นและการรักษาความสะอาดยอดเยี่ยม
- ควบคุมแรงเสียดทานและช่วยป้องกันการสึกหรอ
- ช่วยป้องกันหัวเทียนสกปรก
- ช่วยป้องกันแหวนลูกสูบติดขัด
- ช่วยป้องกันช่องไอเสียอุดตัน
- ช่วยเพิ่มการตอบสนองของคันเร่ง
- ลดหรือขจัดควันจากการเผาไหม้
- มอบการปกป้องและสมรรถนะยอดเยี่ยมแม้ใช้อัตราส่วนผสมที่บาง
- สูตรป้องกันสนิมช่วยรับมือกับสภาพแวดล้อมที่ชื้น ซึ่งมักพบในการใช้งานเครื่องยนต์เรือติดท้าย

* ชื่อและภาพทั้งหมดที่เป็นเครื่องหมายการค้าเป็นทรัพย์สินของเจ้าของเครื่องหมายการค้าต่างๆ และอาจได้รับการจดทะเบียนในบางประเทศ การใช้ชื่อหรือภาพดังกล่าวไม่ได้หมายความว่ามีความเกี่ยวข้องหรือได้รับการรับรอง ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่โฆษณาในเอกสารนี้ได้รับการพัฒนาโดย AMSOIL สำหรับการใช้งานตามที่ระบุไว้

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

Outboard Synthetic 2-Stroke Oil

	ATO
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	14.5
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	111.2
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	133
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-37 (-35)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	174 (345)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	234 (453)

การใช้งาน (APPLICATIONS)

ใช้สำหรับการผสมลงหน้ากับน้ำมันเชื้อเพลิงในเครื่องยนต์เรือติดท้าย 2 จังหวะ เรือส่วนบุคคลหรือเจ็ตสกี และเรือเจ็ตโบ๊ตที่กำหนดให้ใช้น้ำมันมาตรฐาน TC-W3

เพื่อสมรรถนะสูงสุด ให้ผสมกับน้ำมันเบนซินในอัตราส่วน 100:1 โดยไม่คำนึงถึงอัตราส่วนผสมที่ผู้ผลิตอุปกรณ์ระบุไว้ ทั้งนี้ สามารถใช้อัตราส่วนที่มีปริมาณน้ำมันหล่อลื่นมากกว่านี้ได้ตามความต้องการ

อัตราส่วน	ปริมาณน้ำมัน AMSOIL	ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
50:1	2.6 ออนซ์	3.79 ลิตร
80:1	8.0 ออนซ์	18.93 ลิตร
100:1	8.0 ออนซ์	22.71 ลิตร



บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : [@amsoilthailand](#) หรือ [dextrous-lubricant.com](#)

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](#) หรือ โทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

