



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Synthetic Dirt Bike Transmission Fluid SAE 80

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์สำหรับรถวิบาก SAE 80

เพื่อยกระดับสมรรถนะของรถและผู้ขับขี่

AMSOIL Synthetic Dirt Bike Transmission Fluid ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษ เพื่อให้คลัตช์จับตัวได้อย่างนุ่มนวล มั่นใจ และสม่ำเสมอ ช่วยส่งกำลังได้อย่างคาดการณ์ได้ในช่วงเวลาที่ผู้ขับขี่ต้องการมากที่สุด นอกจากนี้ยังช่วยปกป้องชุดเฟืองและคลัตช์จากการสึกหรอ จึงเหมาะสำหรับทั้งนักแข่งมืออาชีพและผู้ขับขี่ในวันหยุดที่ต้องการลดเวลาและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา เพื่อให้มีเวลาอยู่บนเส้นทางหรือสนามแข่งขันมากขึ้น ผลัดกันนี้ก็เป็นทางเลือกสมรรถนะสูงแทนน้ำมันภายใต้ตราสินค้าของผู้ผลิอุปกรณ์ดั้งเดิม (OEM) โดยมอบประสิทธิภาพการจับตัวของคลัตช์ที่เหนือกว่า ช่วยต้านทานอาการคลัตช์ลื่น คลัตช์กระชาก และประสิทธิภาพคลัตช์ลดลง ทำให้ผู้ขับขี่ออกตัวได้รวดเร็วขึ้น เพิ่มโอกาสขึ้นนำตั้งแต่ช่วงออกตัว และควบคุมรถผ่านหรือหลบหลีกสิ่งกีดขวางได้ง่ายขึ้น

ให้สัมผัสการทำงานของคลัตช์ที่สม่ำเสมอ (Consistent Clutch Feel)

คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานที่มีความทนทานสูงของ AMSOIL Synthetic Dirt Bike Transmission Fluid ช่วยลดอาการคลัตช์ลื่น คลัตช์จับไม่เต็มที่ และอาการสั่นกระตุก ทำให้คลัตช์ทำงานได้อย่างสม่ำเสมอ ทั้งในช่วงออกตัวและขณะควบคุมรถผ่านหรือหลบหลีกสิ่งกีดขวาง สูตรความหนืดต่ำได้รับการออกแบบให้คลัตช์ตอบสนองได้ฉับไวและให้ประสิทธิภาพที่เหนือกว่า ช่วยให้ผู้ขับขี่มั่นใจว่ารถจะส่งกำลังได้อย่างสม่ำเสมอและคาดการณ์ได้ในช่วงเวลาที่ต้องการมากที่สุด

ปกป้องจากการสึกหรอ (Protects Against Wear)

การทำงานอย่างหนักของชิ้นส่วนโลหะภายในระบบส่งกำลังของรถวิบาก อาจทำให้น้ำมันหล่อลื่นถูกแรงเฉือนจนความหนืดลดลง หากน้ำมันเกียร์สูญเสียความหนืดจนต่ำกว่าช่วงที่กำหนด ฟิล์มน้ำมันอาจไม่แข็งแรงเพียงพอที่จะแยกพื้นผิวโลหะออกจากกัน ส่งผลให้เกิดการสึกหรอ น้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์ใน AMSOIL Synthetic Dirt Bike Transmission Fluid มีคุณสมบัติด้านทนแรงเฉือนเชิงกลและการสูญเสียความหนืดโดยธรรมชาติ จึงช่วยรักษาฟิล์มน้ำมันที่หนาและแข็งแรง ลดการสัมผัสกันโดยตรงของพื้นผิวโลหะ แม้ใช้งานคลัตช์อย่างหนักภายใต้สภาวะรุนแรง สารเติมคุณภาพป้องกันการสึกหรอระดับพรีเมียมช่วยเสริมการปกป้อง ลดภาระในการบำรุงรักษา และช่วยยืดอายุการใช้งานของชุดเฟืองและคลัตช์



- ให้สัมผัสการทำงานของคลัตช์ที่สม่ำเสมอ
- ปกป้องชุดเฟืองและคลัตช์จากการสึกหรอ
- ช่วยยืดอายุการใช้งานของคลัตช์

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL Synthetic Dirt Bike Transmission Fluid

	SAE 80 (DBTF)
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	10.3
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	65.1
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	144
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-40 (-40)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	246 (475)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	274 (525)
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172)	
เงื่อนไขที่ 1 (75°C, 1,200 รอบ/นาที, 40 กก., 1 ชั่วโมง)	0.43
เงื่อนไขที่ 3 (150°C, 1,800 รอบ/นาที, 40 กก., 1 ชั่วโมง)	0.56

การใช้งาน (APPLICATIONS)

ใช้กับรถจักรยานยนต์ 2 จังหวะและ 4 จังหวะ ที่มีระบบอ่างน้ำมัน แยก รวมถึงรถที่ผลิตโดย Honda*, Yamaha*, Kawasaki*, Suzuki*, Husqvarna* และ KTM*

คำแนะนำ (RECOMMENDATIONS)

ควรเปลี่ยนถ่าย AMSOIL Synthetic Dirt Bike Transmission Fluid ตามระยะที่ผู้ผลิตรถแนะนำ

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตาม วัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](https://amsoil.com/SDS) หรือ โทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

* ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนเป็นเครื่องหมายการค้าในบางประเทศ การนำชื่อหรือรูปภาพดังกล่าวมาใช้มิได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใดๆ จากเจ้าของสิทธิ์ดังกล่าว