



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Shock Therapy® #10 Medium Suspension Fluid

น้ำมันระบบกันสะเทือน Shock Therapy® เบอร์ 10 ชนิดความหนืดปานกลาง

ให้การหน่วงที่ไม่ลดประสิทธิภาพและการคืนตัวอย่างนุ่มนวล สำหรับการใช้งานสมรรถนะสูง

ระบบกันสะเทือนที่ทำงานอย่างเหมาะสมช่วยเพิ่มความสามารถในการควบคุมระยะห่างการแข่งขัน หรือขณะขับผ่านและหลบหลีกสิ่งกีดขวางบนเส้นทาง เพื่อให้ได้สมรรถนะสูงสุด ผู้ขับขี่ต้องการการตอบสนองของระบบกันสะเทือนที่สม่ำเสมอในช่วงอุณหภูมิที่กว้าง อย่างไรก็ตาม การขับช้อย่างหนักอาจทำให้น้ำมันระบบกันสะเทือนร้อนจนความหนืดลดลง ส่งผลให้การดูดซับแรงกระแทกนุ่มนวล ไม่สม่ำเสมอและคาดเดาได้ยาก รวมถึงทำให้ควบคุมรถได้ลดลง

AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid ทนต่อการสูญเสียความหนืดภายใต้อุณหภูมิรุนแรง ช่วยรักษาความรู้สึกของระบบกันสะเทือนให้สม่ำเสมอและนุ่มนวล พร้อมให้การควบคุมสูงสุดไม่ว่าจะขับขี่หนักเพียงใด

ควบคุมการหน่วงและการคืนตัว

น้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์คุณภาพสูงใน AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid มีดัชนีความหนืดสูงโดยธรรมชาติ จึงช่วยรักษาความหนืดได้อย่างมีประสิทธิภาพในสภาพอุณหภูมิรุนแรง

AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid ได้รับการคิดค้นเป็นพิเศษให้ทนต่อการสูญเสียความหนืด การผสมของอากาศ และการเกิดฟอง เพื่อให้การทำงานมีความสม่ำเสมอ คาดการณ์ได้ และเชื่อถือได้ในยานพาหนะที่ใช้งานจนถึงขีดจำกัด

ลดแรงเสียดทานและการสึกหรอ

แรงเสียดทานที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่องภายในตัวใช้จะลดประสิทธิภาพของระบบกันสะเทือน AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid มีสารปรับแรงเสียดทานที่ช่วยลดการสูญเสียพลังงานจากแรงเสียดทาน และมีสารป้องกันการสึกหรอเพื่อปกป้องโช้คและตะเกียบกันสะเทือนจากการสึกหรอก่อนเวลาอันควร



- ดัชนีความหนืดสูงช่วยป้องกันประสิทธิภาพการหน่วงลดลง
- ให้การหน่วงและการคืนตัวที่สม่ำเสมอและนุ่มนวล
- ช่วยปรับสภาพฟิล์มเพื่อยืดอายุการใช้งาน
- ใช้เทคโนโลยีระดับการแข่งขัน



คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป

Shock Therapy® Suspension Fluid

#10 Medium
(STM)

ความหนืด (Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	7.3
ความหนืด (Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	31.8
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	206
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	192 (378)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	208 (406)
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-48 (-54)
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172 @ 40 kg, 75°C, 1200 rpm, 1 hr), Scar, mm	0.42
การเกิดฟอง ลำดับ I, II และ III (Foam) (ASTM D892), ml	60/0, 50/0, 60/0

การใช้งาน

- ใช้ในระบบที่กำหนดให้เป็นไปตามข้อกำหนดต่อไปนี้
- Afnor E 48-603
 - BF Goodrich 0152 ยกเว้นรุ่น PM 500 Series
 - Denison HF-0, HF-1 และ HF-2
 - DIN 51524 Part 2
 - Ford M6C-32
 - Lee Norse 100-1
 - Racine Variable Vane Pump

คำแนะนำในการใช้งาน

ใช้ AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid กับตะเกียบและ
โซ่ของยานพาหนะต่อไปนี้

- รถสโนว์โมบิล
- รถวิบาก
- รถจักรยานยนต์
- รถ ATV
- รถ UTV
- รถยนต์
- รถบรรทุก
- รถแข่งและยานพาหนะเพื่อการสันทนาการประเภทอื่น

เหมาะอย่างยิ่งสำหรับยานพาหนะที่ทำงานภายใต้สภาวะรุนแรง ควร
เขย่าหรือกวนน้ำมันให้เข้ากันก่อนใช้งาน

ใช้ในระบบกันสะเทือนที่ต้องการการควบคุมแรงหน่วงมากขึ้นและการ
คืนตัวช้าลง รวมถึงระบบที่ผลิตโดย Fox*, Koni*, Öhlins*, Race
Tech*, WP และ ตะเกียบ Harley-Davidson* ที่กำหนดให้ใช้น้ำมัน
ตะเกียบประเภท “E” หรือ “B”

บริการด้านเทคนิค

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตาม
วัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย
(SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](https://amsoil.com/SDS) หรือ
โทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดอ่านน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไป
รีไซเคิล

* ชื่อที่มีเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของเครื่องหมายการค้าเหล่านั้น และอาจเป็นเครื่องหมายที่ได้รับการจดทะเบียนในบางประเทศ การนำชื่อดังกล่าวมาใช้ไม่ได้หมายความว่ามีความเกี่ยวข้อง
หรือการรับรองใดๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย