



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Synthetic V-Twin Primary Fluid

น้ำมันหล่อลื่นห้องไพรมารี สูตรสังเคราะห์สำหรับรถจักรยานยนต์ V-Twin

AMSOIL Synthetic V-Twin Primary Fluid ได้รับการพัฒนาขึ้นโดยเฉพาะสำหรับผู้ขับขี่ที่ต้องการใช้น้ำมันหล่อลื่นเฉพาะสำหรับห้องไพรมารี สูตรที่สมดุลช่วยให้การทำงานของคลัตช์มีความสม่ำเสมอ เพื่อการออกตัวอย่างมั่นใจ และช่วยลดโอกาสที่เครื่องยนต์จะดับขณะออกตัว

นอกจากนี้ยังช่วยปกป้องชิ้นส่วนจากการสึกหรอ เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถใช้งานรถจักรยานยนต์ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

AMSOIL Synthetic V-Twin Primary Fluid อยู่ภายใต้แนวทาง Warranty Secure™ จึงไม่ทำให้การรับประกันรถจักรยานยนต์สิ้นสุดลง อีกทั้งยังเป็นทางเลือกสมรรถนะสูงที่คุ้มค่าเมื่อเทียบกับน้ำมันของผู้ผลิตอุปกรณ์ดั้งเดิม (OEM)

ให้สัมผัสการทำงาน of คลัตช์สม่ำเสมอและเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล (Delivers Consistent Clutch Feel & Smooth Acceleration)

AMSOIL Synthetic V-Twin Primary Fluid ได้รับการพัฒนาด้วยระบบสารเพิ่มคุณภาพที่สมดุล ช่วยให้คลัตช์ทำงานและให้สัมผัสได้อย่างสม่ำเสมอ ช่วยให้ผู้ขับขี่เข้าเกียร์ว่างได้ง่าย และเร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล ทั้งในการจราจรที่ต้องหยุดและเคลื่อนตัวบ่อยครั้งหรือขณะขับขี่บนทางหลวง ความสามารถในการรองรับแรงกดที่ดีย่อมช่วยป้องกันคลัตช์ลื่น เพื่อการออกตัวอย่างมั่นใจ

ปกป้องโซ่ ชุดเฟือง และลูกปืนจากการสึกหรอ (Protects Against Chain, Gear & Bearing Wear)

AMSOIL Synthetic V-Twin Primary Fluid มีสารเพิ่มคุณภาพป้องกันการสึกหรอในปริมาณสูง ช่วยปกป้องชุดเฟือง โซ่ และลูกปืนคอมเพนเซเตอร์จากการสึกหรอก่อนเวลาอันควร ความแข็งแรงของฟิล์มน้ำมันที่เหนือกว่าช่วยป้องกันความเสียหายจากแรงกระแทกหรือน้ำมันหกกระซาก ลดการสึกหรอ และช่วยยืดอายุการใช้งานของชิ้นส่วน

ช่วยลดอุณหภูมิขณะทำงาน (Helps Reduce Operating Temperatures)

ภายใต้สภาวะที่มีความร้อนสูง AMSOIL V-Twin Synthetic Primary Fluid มีสูตรสังเคราะห์ที่มีความเสถียรต่อความร้อน ช่วยต้านทานผลกระทบจากการเสื่อมสภาพเนื่องจากความร้อน ช่วยให้ชิ้นส่วนทำงานในอุณหภูมิที่เหมาะสม พร้อมรักษาประสิทธิภาพสูงสุดและยืดอายุการใช้งาน

เพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูงสุด (Maximizes Energy Efficiency)

สูตรที่สมดุลของ AMSOIL V-Twin Synthetic Primary Fluid ช่วยลดการสูญเสียพลังงานจากแรงต้านในสภาพอากาศหนาวเย็น ช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลตั้งแต่เริ่มต้น และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงานสูงสุด



- ให้สัมผัสการทำงาน of คลัตช์สม่ำเสมอ เพื่อการออกตัวอย่างมั่นใจ
- ช่วยป้องกันคลัตช์ลื่น
- ช่วยให้เร่งความเร็วได้อย่างนุ่มนวล
- ช่วยให้เข้าเกียร์ว่างได้ง่าย
- ปกป้องลูกปืนคอมเพนเซเตอร์ โซ่ และชุดเฟืองจากการสึกหรอ

* รูปภาพและเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนเป็นเครื่องหมายการค้าในบางประเทศ การนำมาใช้ไม่ได้แสดงหรือสื่อโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใด ๆ จากเจ้าของสิทธิ์ดังกล่าว

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL V-Twin Synthetic Primary Fluid

	MVP
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	18.8
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	147.9
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	144
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-35 (-31)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	238 (460)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	258 (496)
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172), 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 hr., Scar, mm	0.37
การทดสอบคุณสมบัติแรงเสียดทานของน้ำมันเครื่องต่อระบบคลัตช์รถจักรยานยนต์ 4 จังหวะ (JASO T 904 Friction Test)	MA/MA2, Pass

การใช้งาน (APPLICATIONS)

ใช้กับรถจักรยานยนต์ Harley Davidson,* Triumph* และ pre-2013 Indian*

คำแนะนำ (RECOMMENDATIONS)

แนะนำให้ใช้ AMSOIL Synthetic V-Twin Primary Fluid เป็นระยะทางสูงสุด 16,000 กิโลเมตร หรือไม่เกิน 1 ปี แล้วแต่ว่าระยะใดจะถึงก่อน

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](https://amsoil.com/SDS) หรือโทร. 02-420-2090
เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

* ชื่อและเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจเป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนในบางประเทศ การนำชื่อหรือเครื่องหมายดังกล่าวมาใช้มิได้แสดงหรือสื่อโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใด ๆ จากเจ้าของสิทธิ์ดังกล่าว