



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Synthetic V-Twin Transmission Fluid

น้ำมันเกียร์สังเคราะห์สำหรับรถจักรยานยนต์ V-Twin

AMSOIL Synthetic V-Twin Transmission Fluid ได้รับการออกแบบมาโดยเฉพาะสำหรับผู้ขับขี่ที่ต้องการใช้น้ำมันเกียร์เฉพาะทาง แทนการใช้น้ำมันหล่อลื่นอเนกประสงค์ คุณสมบัติด้านแรงเสียดทานที่เหมาะสมช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวล และช่วยลดเสียงดังจากระบบส่งกำลัง ทำให้ผู้ขับขี่มีสมาธิกับการขับขี่และเพลิดเพลินกับการเดินทางได้มากยิ่งขึ้น

AMSOIL Synthetic V-Twin Transmission Fluid อยู่ภายใต้แนวทาง Warranty Secure™ จึงไม่ทำให้การรับประกันรถจักรยานยนต์สิ้นสุดลง อีกทั้งยังเป็นทางเลือกสมรรถนะสูงที่คุ้มค่า เมื่อเทียบกับน้ำมันเกียร์ของผู้ผลิตอุปกรณ์ดั้งเดิม (OEM)

ช่วยให้ระบบส่งกำลังทำงานเงียบ (Promotes Quiet Operation)

AMSOIL Synthetic V-Twin Transmission Fluid สร้างฟิล์มน้ำมันที่แข็งแรงและทนทานบนลูกปืนและชุดเฟือง ช่วยลดเสียงกระแทกดังขณะเปลี่ยนเกียร์และลดเสียงรบกวนจากชุดเฟือง

ปกป้องชุดเฟืองและลูกปืนจากการสึกหรอ (Protects Against Gear and Bearing Wear)

แรงกดสูงระหว่างฟันเฟืองอาจทำให้น้ำมันเกียร์คุณภาพต่ำถูกเหวี่ยงจนความหนืดลดลง ส่งผลให้ประสิทธิภาพในการป้องกันการสึกหรอลดลง

AMSOIL Synthetic V-Twin Transmission Fluid ต้านทานการสูญเสียความหนืดจากแรงเฉือนและทนต่อความร้อนสูง ช่วยปกป้องจากการสึกหรอได้อย่างดีเยี่ยม โมเลกุลของน้ำมันพื้นฐานที่มีความแข็งแรง ช่วยสร้างฟิล์มน้ำมันที่ทนทาน ป้องกันความเสียหายจากแรงกระแทกและแรงโหลดฉับพลัน ขณะที่สารเพิ่มคุณภาพชนิดรับแรงกดสูงช่วยเสริมการปกป้องจากการสึกหรอ

ช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวล (Delivers Smooth Shifts)

ค่าความหนืดและคุณสมบัติด้านแรงเสียดทานที่ได้รับการปรับแต่งอย่างเหมาะสม ช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างราบรื่น ลดโอกาสเข้าเกียร์พลาด และช่วยให้เร่งความเร็วผ่านแต่ละเกียร์ได้อย่างต่อเนื่อง ผู้ขับขี่จึงมั่นใจได้ว่าระบบส่งกำลังจะตอบสนองตามที่ต้องการ เพื่อประสบการณ์การขับขี่ที่ดียิ่งขึ้น



- ปกป้องชุดเฟืองและลูกปืนจากการสึกหรอ
- ช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวล
- ช่วยลดเสียงกระแทกขณะเปลี่ยนเกียร์และเสียงรบกวนจากชุดเฟือง

ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนเป็นเครื่องหมายการค้าในบางประเทศ การนำชื่อหรือรูปภาพดังกล่าวมาใช้ มิได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใด ๆ จากเจ้าของสิทธิ์นั้น ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่โฆษณาในเอกสารนี้ได้รับการออกแบบและพัฒนาโดย AMSOIL เพื่อใช้กับลักษณะงานตามที่แสดงไว้

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL Synthetic V-Twin Transmission Fluid

	MVT
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	20.7
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	190.3
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	127
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-40 (-40)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	228 (442)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	242 (468)
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172), 40 kg, 150°C, 1800 rpm, 1 hr., Scar, mm	0.55
การระเหยตัวของน้ำมันเครื่องด้วยวิธี NOACK (NOACK Volatility), % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	8.43
การทดสอบการเกิดฟอง ลำดับที่ I, II และ III (Foam, Sequence I, II & III) (ASTM D892)	0/0/0

การใช้งาน (APPLICATIONS)

ใช้กับรถจักรยานยนต์ Harley Davidson,* Triumph* และ pre-2013 Indian*

คำแนะนำ (RECOMMENDATIONS)

แนะนำให้ใช้ AMSOIL Synthetic V-Twin Transmission Fluid เป็นระยะทางสูงสุด 32,000 กิโลเมตร หรือไม่เกิน 1 ปี แล้วแต่ว่าระยะใดจะถึงก่อน

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ [dextrous-lubricant.com](https://www.dextrous-lubricant.com)

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](#) หรือโทร. 02-420-2090
เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

* ชื่อที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนเป็นเครื่องหมายการค้าในบางประเทศ การนำชื่อดังกล่าวมาใช้ไม่ได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใดๆ จากเจ้าของสิทธิ์ดังกล่าว