



20W-50 V-Twin (Advand Synthetic Motorcycle Oil, MCV)

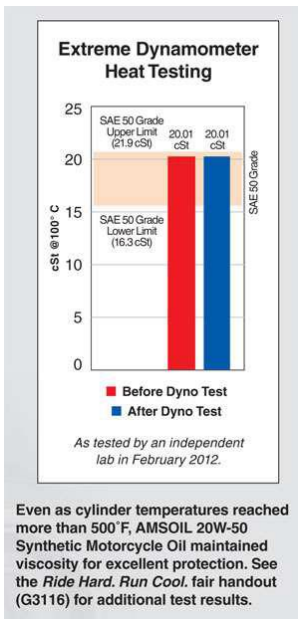
มาตรฐาน API SL, SG/CF/CG-4; JASO MA/MA2; ISO-L-EMA2; API GL-1

เป็นสูตรขั้นสูงที่รองรับการทำงานหลายหน้าที่ และเป็นสูตรแนะนำสำหรับเครื่องยนต์ 4 จังหวะที่ระบายความร้อนด้วยของเหลวและอากาศ สามารถใช้งานกับเครื่องยนต์ เกียร์ และเฟือง แต่ไม่แนะนำให้ใช้กับเครื่องยนต์ที่ต้องการน้ำมันเกียร์มาตรฐาน API GL-4 หรือ GL-5

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin เป็นน้ำมันเครื่องพรีเมียมที่ถูกออกแบบ สำหรับเครื่องยนต์มอเตอร์ไซค์ เป็นน้ำมันเครื่องที่ผ่านการค้นคว้าวิจัยเพื่อให้มีประสิทธิภาพยอดเยี่ยมในทุก รูปแบบการขับขี่ของมอเตอร์ไซค์ และรองรับเครื่องยนต์ที่ความร้อนสูง เช่น Harley-Davidson® V-Twin นอกจากนี้สามารถใช้กับเครื่องยนต์ที่ใช้เว็ทคลัทช์ (Wet-Clutch) และหล่อลื่นเกียร์ที่มีแรงกดสูง

คุณสมบัติ



ทนทานต่อความร้อนสูงมาก ได้มีการทดสอบ น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin กับมอเตอร์ไซค์ Harley-Davidson FXDB Dyna Street Bob ปี 2012 โดยการทำงานของเครื่องยนต์ โดยตัดระบบระบายความร้อนออก เพื่อให้อุณหภูมิของเครื่องยนต์ร้อนสูงถึง 500 องศาฟาเรนไฮต์ (จำลองสถานการณ์ของการขับขี่เป็นขบวน) น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin แสดงให้เห็นถึงสภาพของน้ำมันเครื่องที่ยังคงสภาพความหล่อลื่นได้ใกล้เคียงกับสภาวะปกติ ดูรูปประกอบ จากรูปจะเห็นว่า ก่อนและหลังการทดสอบ การคงสภาพของน้ำมันเครื่องไม่เปลี่ยนแปลง

ลดการสึกหรอและตะกอน น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin มีสารเติมแต่งที่ต่อต้านการสึกหรอ นอกจากนี้ยังมีตัวป้องกันการเกิดออกซิเดชัน และป้องกันการเกิดคราบโคลนและตะกอนที่เกิดจากการทำงานของเครื่องยนต์ ทำให้เครื่องยนต์สะอาดและไม่เกิดการอุดตันของระบบหมุนเวียนน้ำมัน

ป้องกันเกียร์และโซ่จากแรงกดได้สูงสุด น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin ไม่จำเป็นต้องใช้น้ำมันหล่อลื่นเกียร์และโซ่ แยกต่างหาก เนื่องจากว่า น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin

มีความสามารถในการหล่อลื่นเกียร์ได้เป็นอย่างดี เพราะสามารถรับแรงกดได้สูงสุดในการทดสอบเกียร์ของ FZG น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin ได้รับคะแนนที่สมบูรณ์แบบโดยทำการสึกหรอเป็น 0

ป้องกันสนิมได้อย่างยอดเยี่ยม โดยปกติแล้วมอเตอร์ไซค์จะมีโอกาสในการเกิดสนิมได้ง่าย เนื่องจากความชื้นของสภาพแวดล้อม สนิมเป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดความเสียหายที่รุนแรง เช่นการสึกหรอของเครื่องยนต์ที่เกิดขึ้นมากกว่าปกติ การสูญเสียแรงอัดของกระบอกสูบ เป็นต้น ซึ่งน้ำมันเครื่องทั่วไปไม่มีความสามารถในการป้องกันสนิมของเครื่องยนต์ แต่น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin มีสารต่อต้านการเกิดสนิมชั้นเยี่ยม ซึ่งผ่านการทดสอบ ASTM D-1748 (ดูตามข้อมูลเทคนิค)

เพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเครื่องยนต์ที่ใช้ระบบคลัทช์ (Wet-Clutch)

เนื่องจากน้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin ไม่มีสารปรับแต่งทางด้านแรงเสียดทาน และมีสารเติมแต่งที่เหมาะสมทำให้เปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวล และการจับตัวของคลัทช์ที่ได้จังหวะ รวมไปถึงการควบคุมความร้อน ป้องกันการลื่นไถล และการเกิดประกายไฟ รวมถึงค่า TBN ที่สูงช่วยลดผลของกรดที่เกิดขึ้นในเครื่องยนต์ ซึ่งจะทําให้ส่วนประกอบของคลัทช์เสียหาย ทําให้อายุการใช้งานของคลัทช์

ลักษณะการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin เป็นรุ่นที่เหมาะสมกับเครื่องยนต์ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยอากาศหรือของเหลว ซึ่งต้องการมาตรฐาน SAE 80W-90, API GL-1 สำหรับน้ำมันเกียร์ และแนะนำให้ใช้กับมอเตอร์ไซค์ Harley Davidson®, Buell, KTM, Ducati, Aprilia, BMW, Triumph และมอเตอร์ไซค์ที่ต้องการน้ำมันเครื่องยนต์ 15W-50 or 20W-50 หรือ SAE 90, GL-1 แต่ไม่แนะนำให้ใช้รุ่นที่ต้องการน้ำมันเกียร์เป็น API GL-4 หรือ GL-5

การใช้งานร่วมกับน้ำมันเครื่องอื่นๆ

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin สามารถเข้ากันได้กับน้ำมันเครื่องสังเคราะห์แบบอื่น และน้ำมันเครื่องทั่วไป อย่างไรก็ตาม เมื่อมีการใช้ร่วมกันจะทําให้ลดประสิทธิภาพการทำงาน และลดอายุของน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL ลง ดังนั้น AMSOIL ไม่รับประกันอายุใช้งานที่นานขึ้น และไม่แนะนำให้มีการใช้หัวเชื้อน้ำมันเครื่องใดๆสำหรับ น้ำมันเครื่องสังเคราะห์ AMSOIL

อายุการใช้งาน

น้ำมันเครื่องมอเตอร์ไซค์สังเคราะห์ 20W-50 V-Twin สามารถรองรับการขยายเวลาการเปลี่ยนถ่ายได้สูงสุดตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้ สำหรับขับขึ้นถนน (On road use)

- 1 ปี หรือ 2 เท่าจากระยะที่ระบุในข้อกำหนด OEM
- สำหรับเกียร์ของ Harley Davidson เปลี่ยนถ่ายตามคำแนะนำสำหรับน้ำมันสังเคราะห์ 32,000 กม หรือ 1 ปี

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES	
AMSOIL 20W-50 V-Twin Synthetic Motorcycle Oil (MCV)	
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	18.5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	132.8
Viscosity Index (ASTM D2270)	156
Pour Point °C (°F) (ASTM D97)	-41 (-42)
Flash Point °C (°F) (ASTM D92)	228 (442)
High-Temperature/High-Shear Viscosity (ASTM D5481 @ 150°C, 1.0 X 10 ⁶ s-1), cP	5.6
Four-Ball Wear Test (ASTM D4172 @ 40 kgf, 150°C, 1800 rpm, 1 hr), Scar, mm	0.37
FZG (ASTM D5182), Load Stage Pass (Wear in mm)	12+ (0 mm)
NOACK Volatility, % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	4.2
Foam (ASTM D892, Sequence I, II & III)	0/0, 20/0, 0/0
Rust Test - Humidity Cabinet (ASTM D1748)	No Rust, Pass
Total Base Number (ASTM D2896)	9.0