



OE Multi-Vehicle Synthetic Automatic Transmission Fluid

ข้อมูลทั่วไป

น้ำมันเกียร์ออโตเมติกสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE Multi-Vehicle ถูกออกมาแบบมาให้มีประสิทธิภาพเหนือ น้ำมันเกียร์ออโตเมติกทั่วไป เหมาะสำหรับรถยนต์จากผู้ผลิตในอเมริกา ยุโรปและญี่ปุ่น โดยให้คุณสมบัติ ป้องกันการสึกหรอ ลดการเกิดตะกอน และให้ประสิทธิภาพชั้นเยี่ยม แม้ในสภาพงานหนัก

ระบบเกียร์ออโตเมติกแบบใหม่มีความซับซ้อนมากกว่าแบบเก่ามาก ซึ่งทุกวันนี้การออกแบบเกียร์ ชุดคลัทช์ และทางเดินน้ำมันที่แคบมากกว่าเดิม จึงต้องใช้ น้ำมันเกียร์ที่มีคุณภาพสูง ถ้าใช้น้ำมันเกียร์ทั่วไปจะส่งผลให้เกิดการสึกหรอ และการเกิดโคลนตะกอนที่มากกว่าเดิม ยังมีผลให้ประสิทธิภาพของเกียร์ลดลง และเสียค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมมากกว่าเดิม

คุณประโยชน์

ป้องกันการสึกหรอที่ดีเยี่ยม

น้ำมันเกียร์ออโตเมติกสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE มีความคงทนทั้งในการใช้งานปกติ และการใช้งานที่หนัก น้ำมันจะไปช่วยป้องกันการสึกหรอของวาล์วเกียร์ เกียร์ จานคลัทช์ และชิ้นส่วนสำคัญอื่นๆ เพื่อยืดอายุการใช้งานของเกียร์ให้นานขึ้น

ป้องกันการเกิดตะกอน

ในความร้อนสูง น้ำมันเกียร์ออโตเมติกสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE จะเป็นเครื่องช่วยป้องกันอันตรายจากผลกระทบที่เกิดจากความร้อน และป้องกันการเกิดตะกอนที่จะไปอุดตันวาล์วเพื่อให้เกียร์ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ AMSOIL รุ่น OE ยังป้องกันการระเหยจากความร้อน และการสูญเสียความหนืด เพื่อช่วยให้เครื่องเกียร์สะอาด และยังคงปกป้องเครื่องเกียร์อีกด้วย

ประสิทธิภาพที่ดีเยี่ยมเมื่ออุณหภูมิต่ำ

น้ำมันเกียร์ออโตเมติกสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE ยังคงสภาพเป็นของเหลวในอุณหภูมิที่ต่ำกว่าศูนย์องศา และยังช่วยป้องกันการแข็งตัวของน้ำมันและการไหลเวียนน้ำมันที่ดีในช่วงอุณหภูมิต่ำ

การปกป้องการรั่วไหลได้ดีเยี่ยม

สารเคลือบของน้ำมันเกียร์ออโตเมติกสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE ช่วยเคลือบป้องกันปะเก็นจากการโดนความร้อน และการแตกหัก ซึ่งลดความเสี่ยงต่อการรั่วไหลของของเหลว

ประสิทธิภาพการขับที่สูงสุด

น้ำมันเกียร์ออโตเมติกสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE มีสารเติมแต่ง Friction Modifier เพื่อช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ และคลัทช์ได้อย่างราบรื่น เป็นผลให้ผู้ขับขี่เห็นผลได้อย่างชัดเจน และการถ่ายทอดแรงบิดมีประสิทธิภาพสูงสุด

- ปกป้องการสึกหรอ
- ทนทานต่อตะกอนที่เป็นอันตราย

- สมรรถนะที่เยี่ยมที่อุณหภูมิต่ำ
- ป้องกันการรั่วไหล
- เปลี่ยนเกียร์ง่ายขึ้น

ลักษณะการใช้งาน

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติสังเคราะห์ AMSOIL รุ่น OE Multi-Vehicle เหมาะอย่างยิ่งสำหรับเกียร์อัตโนมัติ และการใช้งานอื่น ๆ ที่ต้องการมาตรฐาน ของน้ำมันดังกล่าวนี้ :

ALLISON C-4, TES-389; BMW 7045E, 8072B, LA 2634, LT 71141; CHRYSLER MOPAR® AS68RC, 68089195AA; FORD MERCON®, MERCON® V, ESP-M2C166-H, FNR5, M2C924-A; GM DEXRON® II, DEXRON®III, AutoTrack II; HONDA ATF-Z1; HYUNDAI/KIA SP-II , SP-III, Red-1; IDEMITSU K17; JASO 1A; JWS 3309, 3314, 3317; MAN 339 Type V-1, 339 Type V-2, 339 Type Z-1, 339 Type Z-2, 339F; MAZDA ATF-M III, ATF-MV, F-1; MERCEDES BENZ 236.1, 236.2, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11, 236.81, 236.91; MITSUBISHI SP-II , SP-III, ATF-J2; NISSAN Matic-D, Matic-J, Matic-K, 402; SAAB 3309; SHELL 3403, LA 2634; SUBARU ATF, ATF-HP; SUZUKI 3314, 3317; TEXACO ETL-7045E, ETL-8072B, N402; TOYOTA Type T, T-II,T-III,T-IV; VOITH 55.6335, 55.6336; VOLVO 97340, 97341; VW/AUDI G 052 162, G 052 990, G 055 025; ZF TE-ML 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 16L, 17C, 20B, 21L

***AMSOIL การันตีให้ใช้สินค้านี้กับ Chrysler ATF+4 ได้

***ไม่ให้ใช้กับเกียร์ในระบบ CVT

อายุการใช้งาน

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ AMSOIL รุ่น OE รับประกันระยะเวลาเปลี่ยนถ่าย ตามที่ระบุในคู่มือของผู้ผลิตรถยนต์

ข้อมูลน้ำมันเครื่องของ AMSOIL ทางเทคนิค

TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES	
AMSOIL OE Multi-Vehicle Synthetic Automatic Transmission Fluid (OTF)	
Kinematic Viscosity @ 100°C, cSt (ASTM D445)	7.5
Kinematic Viscosity @ 40°C, cSt (ASTM D445)	36.5
Viscosity Index (ASTM D2270)	180
Pour Point, °C (°F) (ASTM D97)	-46 (-51)
Flash Point, °C (°F) (ASTM D92)	208 (406)
Brookfield Viscosity @ -40°C, cP (ASTM D2983)	12245