



DOMINATOR® Coolant Boost

เพิ่มประสิทธิภาพในการถ่ายเทความร้อน และการดักกรองของเครื่องยนต์

ข้อมูลทั่วไป

นักแข่งโดยส่วนมากต้องการให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิที่น้อยกว่าปกติ เพื่อให้ได้ประสิทธิภาพของแรงม้าที่เพิ่มสูงขึ้น นักแข่งทุกๆ ไปจะใช้ส่วนผสมน้ำยาหล่อเย็น (Coolant) ซึ่งจะส่งผลให้หม้อน้ำเกิดการกัดกร่อนได้ง่าย น้ำยาหล่อเย็นรุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL ได้รับการพัฒนามาเพื่อนักแข่งโดยเฉพาะ ซึ่งจะทำให้เครื่องยนต์มีอุณหภูมิที่ลดลงอย่างชัดเจน ลดเวลาสำหรับการอุ่นเครื่องยนต์ลง และเพิ่มประสิทธิภาพในการลดการกัดกร่อนอีกด้วย

น้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL มีประสิทธิภาพในการถ่ายเทความร้อนที่ดีกว่าน้ำยาหล่อเย็นชนิดอื่นๆ และลดอุณหภูมิได้อย่างชัดเจน แถมยังลดเวลาสำหรับการอุ่นเครื่องยนต์ในสภาพอากาศเย็น และก่อนทำการแข่งขันอีกด้วย น้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL ยังช่วยลดการกัดกร่อนในตัวของหม้อน้ำ แกนฮีตเตอร์ บั๊มน้ำ ฝาสูบ ปลั๊กเครื่องยนต์ รวมถึงท่อไอดี

คุณสมบัติ

ทดสอบการลดลงของเวลาสำหรับการอุ่นเครื่องยนต์

เป็นการทดสอบความสามารถของ น้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ซึ่งเวลาที่ลดลงสำหรับการอุ่นเครื่องยนต์ โดยน้ำยาหล่อเย็นผสมกับน้ำ ในเครื่องยนต์ V-8 รั้นเครื่องยนต์จนอุณหภูมิถึง 120°F (48.9°C) หรือ 180°F (82.2°C)

อุณหภูมิโดยรอบประมาณ 30°F (-1°C) เสมือนหน้าหนาว ซึ่งน้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ทำให้เวลาอุ่นเครื่องยนต์ลดลง และทำให้ห้องโดยสารอุ่นเร็วขึ้น ในวันที่อากาศหนาวเย็น

Engine Warm-up Time Reduction	30°F to 120°F (-1°C to 48.9°C)	30°F to 180°F (-1°C to 82.2°C)
Warm-up with 50/50 Antifreeze/Water only	6.3 นาที	11.4 นาที
Warm-up with Coolant Boost Added	3.2 นาที	5.3 นาที

ทดสอบความสามารถในการลดลงของอุณหภูมิ

ทดสอบความสามารถในการลดลงของอุณหภูมิ ถูกควบคุมโดยการขึ้นทดสอบบน Dyno ใช้รถ Chevy 350 เครื่องยนต์ที่มีปลั๊กอุณหภูมิเนียม และหัวถัง ในแต่ละขั้นตอนของการทดสอบ เครื่องยนต์จะทำงานที่ 4,500 รอบต่อนาที จนกระทั่งน้ำยาหล่อเย็นมีอุณหภูมิคงที่ ซึ่งมาตรฐานในการทดสอบ อุณหภูมิของน้ำจะคงที่ที่ 220°F (104.4°C) และอุณหภูมิของน้ำยาหล่อเย็นที่ผสมกับน้ำในอัตราส่วน 50/50 จะอยู่ที่ 228°F (108.9°C) อุณหภูมิที่ลดลงช่วยทำให้รถแข่งมีกำลังมากขึ้น และทำให้เครื่องยนต์เย็นขึ้นอีก

Temperature Reduction	DOMINATOR COOLANT BOOST
Warm-up with 50/50 Antifreeze/Water only	8°F (4.5°C) reduction
Warm-up with Coolant Boost Added	25°F (13.8°C) reduction

ทดสอบการกัดกร่อนของอลูมิเนียมอัลลอยด์

การทดสอบการกัดกร่อนของอลูมิเนียมอัลลอยด์ (ASTM D4340) เพื่อวัดคุณสมบัติการกัดกร่อนในรถยนต์ทั่วไป และรถที่ใช้ในการแข่งขันและสมรรถนะสูง ลูกยางอลูมิเนียมอัลลอยด์มีอุณหภูมิสูงถึง 275°F (130°C) ที่ความดัน 28 psi และสัมผัสกับน้ำยาหล่อเย็นประมาณ 1 อาทิตย์ ผลลัพธ์สำหรับการทดสอบน้ำหนักที่หายไปควรน้อยกว่า 1.0 mg การลดลงของการกัดกร่อนช่วยยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และระบบทำความเย็น ในรถแข่งและรถทั่วไป

Temperature Reduction	DOMINATOR COOLANT BOOST	Water ONLY
Weight loss in mg (1.0 max)	0.06	3.97

ทดสอบการกัดกร่อน

ทดสอบการกัดกร่อน (ASTM D1384) โดยนำเอาโลหะทั้ง 6 ชนิดที่เป็นส่วนประกอบในระบบทำความเย็นของรถยนต์มาทดสอบหาการกัดกร่อน ทดสอบโดยการนำโลหะแช่อยู่ในน้ำยาหล่อเย็น 336 ชั่วโมง ที่อุณหภูมิ 190°F (87.8°C) ผลการทดสอบจะวัดจากน้ำหนักที่หายไปของโลหะแต่ละชนิด

ASTM D1384

	Allowable	DOMINATOR COOLANT BOOST	Water Only
Copper weight loss (mg)	10 max	1	25
Solder weight loss (mg)	30 max	0	62
Brass weight loss (mg)	10 max	0	23
Steel weight loss (mg)	10 max	1	18
Cast iron weight loss (mg)	10 max	0	29
Cast aluminum weight loss (mg)	30 max	0	91

ลักษณะการใช้งาน

สามารถใช้กับน้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL กับรถที่ใช้สำหรับการแข่งขัน และรถทั่วไป ที่เติมน้ำสะอาด หรือใช้ผสมกับน้ำยาหล่อเย็น

คำแนะนำการใช้งาน

การใช้งาน: ควรทำให้เครื่องยนต์เย็นลง ก่อนเติมน้ำยาหล่อเย็นลงไปในระบบทำความเย็น เขย่าขวด และคำนวณปริมาณที่จะเติมทุกครั้ง หลังจากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ และใช้งานประมาณ 15 นาที

ปริมาณการผสม: ผสมกับน้ำสะอาด โดยใช้กับน้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL 2 oz. ต่อ น้ำสะอาด 1 quart หรือผสมกับน้ำยาหล่อเย็นผสมน้ำ 50/50 โดยใช้กับน้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL 1 oz. ต่อ น้ำยาหล่อเย็น 1 quart

อายุการใช้งาน: ควรเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL ที่มีส่วนผสมของน้ำสะอาด ทุกๆ 1 ปี และควรเปลี่ยนน้ำยาหล่อเย็น รุ่น DOMINATOR ของ AMSOIL ที่ผสมกับน้ำยาหล่อเย็นชนิดอื่นทุกๆ 1 ปี หรือ 30,000 miles (48,280 km) หรือเปลี่ยนตามที่ผู้ผลิตรถแต่ละชนิดแนะนำ