



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

20W-50 Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid

น้ำมันระบบส่งกำลังไฮโดรสแตติกสักระยะ SAE 20W-50

สูตรซิงค์สูง ช่วยด้านการสึกหรอ และช่วยรักษาความเร็วรวมถึงการตอบสนองของรถตัดหญ้า

AMSOIL 20W-50 Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid ได้รับการพัฒนาขึ้นโดยเฉพาะเพื่อให้การทำงานที่ราบรื่นและตอบสนองได้ดี สำหรับรถตัดหญ้าแบบ Zero-Turn, รถตัดหญ้าแบบยืนขับ (Stand-On Mower) และอุปกรณ์ประเภทอื่นๆ ที่ผู้ใช้งานระดับมืออาชีพต้องพึ่งพาในการประกอบอาชีพ ผลิตภัณฑ์ช่วยป้องกันการสึกหรอและการสูญเสียความหนืดภายใต้การใช้งานต่อเนื่องและหนักหน่วง ช่วยให้รถตัดหญ้าสามารถรักษาความเร็วและประสิทธิภาพในการทำงานได้สูงสุด แตกต่างจากน้ำมันเครื่องทั่วไป เพราะ Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid ถูกออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อรองรับความต้องการเฉพาะของระบบส่งกำลังแบบไฮโดรสแตติก และสามารถใช้งานได้ยาวนานถึง 2 เท่าของระยะเปลี่ยนถ่ายที่ผู้ผลิตอุปกรณ์ดั้งเดิม (OEM) แนะนำ ช่วยให้ผู้ใช้งานมืออาชีพประหยัดค่าใช้จ่ายและลดเวลาหยุดการทำงานของอุปกรณ์



รักษาความเร็วและการตอบสนองของรถตัดหญ้าให้สูงสุด

ในรถตัดหญ้าแบบ Zero-Turn หลายรุ่น แรงดันน้ำมันเป็นตัวขับเคลื่อนมอเตอร์ล้อ หากน้ำมันไม่สามารถป้องกันการสึกหรอได้อย่างเพียงพอ ระยะทางที่มีความละเอียดสูงภายในมอเตอร์ล้ออาจเพิ่มขึ้น ส่งผลให้แรงดันน้ำมันลดลง และทำให้ความเร็วรวมถึงการตอบสนองลดลง น้ำมันที่มีความหนืดลดลงเมื่ออยู่ภายใต้อุณหภูมิสูงก็สามารถทำให้เกิดผลในลักษณะเดียวกันได้ AMSOIL Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid มีสารเติมแต่งป้องกันการสึกหรอที่มี ซิงค์ (Zinc) ในระดับสูง เพื่อช่วยรักษาระยะห่างภายในชิ้นส่วนให้คงที่ ขณะเดียวกันน้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์สามารถต้านทานการสูญเสียความหนืดภายใต้ความร้อนสูงได้โดยธรรมชาติ ด้วยเหตุนี้ ผลิตภัณฑ์จึงช่วยรักษาความเร็วและการตอบสนองของรถตัดหญ้า ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพและผลผลิตในการทำงาน

การป้องกันการสึกหรอระดับงานเชิงพาณิชย์

น้ำมันระบบส่งกำลังจำเป็นต้องสร้างชั้นฟิล์มน้ำมันที่หนาและทนทานบนผิวพื้นเพื่องและชิ้นส่วนต่างๆ เพื่อป้องกันการสัมผัสกันโดยตรงระหว่างโลหะกับโลหะและลดการสึกหรอ อย่างไรก็ตาม การทำงานเชิงกลจากการขบกันของพื้นเพื่องสามารถทำลาย หรือ ฉีก (Shear) โครงสร้างโมเลกุลของน้ำมัน ส่งผลให้ความหนืดลดลง นอกจากนี้ ความร้อนสูงยังสามารถทำให้น้ำมันบางลงได้อีกด้วย เมื่อน้ำมันมีความบางลง อาจไม่สามารถป้องกันการสึกหรอได้อย่างเพียงพอ ส่งผลให้อายุการใช้งานของรถตัดหญ้าลดลงและทำให้ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาเพิ่มสูงขึ้น น้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์ที่มีความแข็งแรงโดยธรรมชาติของ AMSOIL Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid ช่วยต้านทานการสูญเสียความหนืดที่เกิดจากแรงเฉือนและความร้อนสูง พร้อมสนับสนุนการสร้างฟิล์มป้องกันการสึกหรอแบบ Sacrificial ที่ทนทาน บนพื้นผิวของชิ้นส่วน ช่วยยืดอายุการใช้งานของรถตัดหญ้า

ช่วยรักษาความสะอาด

อุณหภูมิแวดล้อมที่สูง เมื่อรวมกับอุณหภูมิของระบบส่งกำลังไฮโดรสแตติกซึ่งสามารถสูงเกิน 230°F อาจทำให้น้ำมันทั่วไปบางชนิดเสื่อมสภาพและก่อให้เกิดคราบสะสมที่เป็นอันตราย AMSOIL Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid ใช้ น้ำมันพื้นฐานสังเคราะห์ที่มีคุณสมบัติทนความร้อนสูงโดยธรรมชาติ ช่วยลดการเกิดคราบสะสม และช่วยให้อุปกรณ์สะอาดและสามารถทำงานได้อย่างเหมาะสมอย่างต่อเนื่องในทุกฤดูกาล

- ช่วยป้องกันการสึกหรอ เพื่อการทำงานที่ราบรื่นและตอบสนองได้ดี
- ออกแบบมาโดยเฉพาะเพื่อให้มีสมรรถนะเหนือกว่าน้ำมันเครื่องทั่วไป
- ทนทานต่อความร้อนสูงและแรงเฉือน

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL 20W-50 Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid (AHF)

	AHF
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	17.2
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	137.3
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	137
ความหนืดจากการจำลองการสาร์ทเครื่องยนต์ขณะเย็น (CCS Viscosity), cP (ASTM D5293)	6197 (-15)
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-36 (-33)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	242 (468)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	258 (496)
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172B @ 40kg, 75°C, 1200rpm, 1hr), Scar, mm	0.42

การใช้งาน

ใช้กับ ระบบส่งกำลังแบบไฮโดรสแตติก ที่กำหนดให้ใช้น้ำมันความหนืด 15W-50 หรือ 20W-50 และแนะนำมาตรฐาน API ดังต่อไปนี้: API SM, SL, SJ, SH หรือ SG

รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะระบบที่ติดตั้งใน:

- รถตัดหญ้าแบบ Zero-Turn
- รถตัดหญ้าแบบนั่งขับ (Riding Mowers)
- รถตัดหญ้าแบบยืนขับ (Stand-On Mowers)

จากผู้ผลิต เช่น SCAG*, Toro*, Ferris*, Snapper Pro*, Gravelly*, Ariens*, Exmark*, Walker*, Hustler*, Wright*, Dixie Chopper*, John Deere*, Husqvarna*, EverRide*, Bad Boy* และ Cub Cadet*

ข้อควรระวัง ห้ามใช้ในเครื่องยนต์ (Not for use in engines.)

ความเข้ากันได้

AMSOIL 20W-50 Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid สามารถใช้ร่วมกับน้ำมันเครื่องและน้ำมันระบบส่งกำลังชนิดสังเคราะห์ และชนิดธรรมดา (Conventional) อื่น ๆ ได้

อย่างไรก็ตาม การผสมน้ำมัน AMSOIL เข้ากับน้ำมันชนิดอื่น จะทำให้อายุการใช้งานของน้ำมันสั้นลง และลดประสิทธิภาพหรือคุณสมบัติด้านสมรรถนะของผลิตภัณฑ์

ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่งน้ำมันสำเร็จรูปจากภายนอก

(Aftermarket Oil Additives) ร่วมกับน้ำมันระบบส่งกำลัง AMSOIL

อายุการใช้งาน

AMSOIL 20W-50 Synthetic Hydrostatic Transmission Fluid แนะนำให้ใช้งานได้เป็นระยะเวลา 2 เท่าของระยะเปลี่ยนถ่ายที่ผู้ผลิตอุปกรณ์ดั้งเดิม (OEM) กำหนดหรือแนะนำ

บริการด้านเทคนิค

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ AMSOIL/SDS หรือโทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก ควรนำน้ำมันใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ไปรีไซเคิลอย่างเหมาะสม

* ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของเครื่องหมายการค้าแต่ละราย และอาจเป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนในบางประเทศ การใช้ชื่อหรือรูปภาพดังกล่าว ไม่ได้หมายความว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุน ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย