



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

10W-40 DOMINATOR® Synthetic Racing Oil

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง รุ่น DOMINATOR® SAE 10W-40

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง AMSOIL รุ่น DOMINATOR® ได้รับการออกแบบมาเพื่อปกป้องเครื่องยนต์สมรรถนะสูงที่ต้องทำงานอย่างหนักหน่วง DOMINATOR ได้รับการพัฒนาทางวิศวกรรมมาเพื่อให้ทนทานต่อรอบเครื่องยนต์ที่สูง อุณหภูมิที่สูง และแรงกระแทก ซึ่งเป็นเรื่องปกติสำหรับการใช้งานในการแข่งขัน สูตรผสมที่แข็งแกร่งของผลิตภัณฑ์นี้ถูกสร้างขึ้นในห้องปฏิบัติการ เพื่อมอบแรงม้าสูงสุดโดยไม่ลดทอนการปกป้องเครื่องยนต์ และผ่านการทดสอบและรับรองโดยทีมแข่งที่ชนะการแข่งขันระดับแชมป์เปียนชิพมาแล้ว DOMINATOR มอบการปกป้องระดับน้ำมันเครื่องเกรดเดียว (Straight-grade) ในรูปแบบสูตรผสมแบบมัลติเกรด (Multi-grade)

AMSOIL ผู้นำด้านน้ำมันหล่อลื่นสังเคราะห์สำหรับยานยนต์ ได้ผลิตน้ำมันเครื่องสังเคราะห์ที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน API รายแรกของโลกในปี ค.ศ. 1972 จงวางใจในประสบการณ์อันยาวนานของ AMSOIL ผู้บุกเบิกด้านน้ำมันสังเคราะห์ (The First in Synthetics®) เพื่อมอบการปกป้องที่ดีที่สุดให้กับเครื่องยนต์รถแข่งของคุณ



- **คิดค้นสูตรขึ้นโดยเฉพาะ** สำหรับเครื่องยนต์รถแข่งสมรรถนะสูง
- **สูตรผสมที่แข็งแกร่ง** ช่วยต้านทานการสูญเสียความหนืด
- **สารปรับสภาพแรงเสียดทานที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะ** ช่วยเพิ่มแรงม้าและแรงบิดสูงสุด
- **เสริมประสิทธิภาพ** ด้วยสารเติมแต่งป้องกันการสึกหรอเพื่อการปกป้องที่เหนือกว่า

ต้านทานการสึกหรอของเครื่องยนต์ (Fights Engine Wear)

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง รุ่น DOMINATOR มีสูตรที่ทนทาน ช่วยต้านทานการสูญเสียความหนืดจากการเฉือนเชิงกล เพื่อรักษาฟิล์มน้ำมันที่แข็งแกร่งและปกป้องเครื่องยนต์ อีกทั้งยังเสริมด้วยสารเพิ่มประสิทธิภาพป้องกันการสึกหรอที่มีส่วนผสมของสังกะสีและฟอสฟอรัสสูง เพื่อให้การปกป้องเพิ่มเติมต่อการครูดและการสึกหรอภายใต้สภาวะการแข่งขันที่รุนแรง

เพิ่มแรงม้าเครื่องยนต์สูงสุด (Maximizes Horsepower)

DOMINATOR ได้รับการคิดค้นสูตรด้วยสารปรับลดแรงเสียดทานที่เป็นเอกลักษณ์เฉพาะเพื่อลดการสูญเสียพลังงานจากแรงเสียดทาน ช่วยให้ได้แรงม้าสูงสุดและอุณหภูมิเครื่องยนต์ที่เย็นลง ส่งผลให้เวลาต่อรอบดีขึ้นและส่วนประกอบต่างๆ ของเครื่องยนต์มีอายุการใช้งานยาวนานขึ้น

สมรรถนะยอดเยี่ยมทุกอุณหภูมิ (Excellent All-Temperature Performance)

DOMINATOR ให้การปกป้องสูงสุดในสภาวะอุณหภูมิที่ต่ำ จุดไหลเทต่ำ (low pour point) ช่วยให้เครื่องยนต์สตาร์ทได้ดีและลดแรงต้านเมื่ออุณหภูมิยังไม่คงที่ ที่อุณหภูมิสูง น้ำมันจะยังคงรักษาความแข็งแกร่งของฟิล์มน้ำมันไว้ได้ดีเยี่ยม เคมีสังเคราะห์ที่มีความเสถียรทางความร้อนของ DOMINATOR ช่วยต้านทานผลกระทบจากความร้อนจัด ซึ่งพบได้ทั่วไปในเครื่องยนต์รถแข่ง เพื่อการปกป้องที่เชื่อถือได้ตลอดการแข่งขัน

มีจำหน่ายทั่วไป (Commercial Availability)

บริษัทน้ำมันหลายแห่งผลิตน้ำมันเครื่องสำหรับรถแข่งโดยเฉพาะให้กับกลุ่มทีมแข่งขันนำเท่านั้นและไม่จำหน่ายให้สาธารณะ ผู้ผลิตน้ำมันเครื่องยอดนิยมหลายรายผลิตน้ำมันแข่งที่จำหน่ายให้กับทีมแข่ง NASCAR* เท่านั้น แต่น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง DOMINATOR ได้รับการคิดค้นสูตรให้มีประสิทธิภาพระดับสูงอยู่แล้ว จึงมอบประสิทธิภาพสูงสุดและการปกป้องที่เหนือกว่าให้กับนักแข่งทุกคน โดยไม่คำนึงถึงระดับการแข่งขันของพวกเขา ซึ่งเป็นน้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง DOMINATOR ชนิดเดียวกันกับที่ใช้ในเครื่องยนต์ของนักแข่งที่ AMSOIL สนับสนุน รวมถึง Bryce Menzies และ Brad Lovell ที่ทุกคนสามารถหาซื้อได้เช่นกัน

* ชื่อและรูปภาพที่มีเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของแต่ละราย และอาจเป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนในบางประเทศ การนำมาใช้นี้ไม่ได้กล่าวอ้างถึงความเกี่ยวข้องหรือการรับรองใดๆ ทั้งโดยชัดแจ้งและโดยปริยาย

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL DOMINATOR® Synthetic Racing Oil

	10W-40 (RD40)
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	15.8
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	97.2
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	174
ความหนืดจากการจำลองการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเย็น (CCS Viscosity) @ °C, cP (ASTM D5293)	6493 (-25)
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-42 (-44)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	224 (435)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	232 (450)
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172), Scar, mm	0.39
ค่าความเป็นด่างรวม (Total Base Number) (ASTM D2896)	8.0
ความหนืดที่อุณหภูมิสูงและแรงเฉือนสูง (High-Temperature/High-Shear Viscosity หรือ HTHS), cP (ASTM D5481)	4.6

การใช้งาน (APPLICATIONS)

น้ำมันเครื่องสังเคราะห์สำหรับรถแข่ง DOMINATOR สามารถใช้ได้กับน้ำมันเบนซินทั้งแบบมีสารตะกั่วและไร้สารตะกั่ว, ดีเซล, แอลกอฮอล์, ไนโตรมีเทน และไนโตรออกไซด์

ใช้ในเครื่องยนต์รถแข่งสมรรถนะสูงทั้งในประเทศและนำเข้า ที่แนะนำให้ใช้น้ำมันเครื่องความหนืด SAE 40 ซึ่งรวมถึง (แต่ไม่จำกัดเพียง):

- รถแข่งประเภท Asphalt late model
- รถแข่งประเภท Dirt late model
- เครื่องยนต์ Big block ที่ผ่านการปรับแต่ง
- เครื่องยนต์ Small-block ที่ผ่านการปรับแต่ง
- รถแข่งประเภท GM crate late model
- เครื่องยนต์เรือแข่ง (Marine)
- รถแข่งประเภท Sprin
- เครื่องยนต์บล็อกอะลูมิเนียม

อายุการใช้งาน (SERVICE LIFE)

ควรพิจารณาตามประเภทการแข่งขัน การใช้งาน และความต้องการความหนืดของน้ำมัน ในระหว่างการแข่งขัน เจ้าของรถมีหน้าที่รับผิดชอบในการกำหนดระยะเวลาการเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องที่เหมาะสม ผลิตภัณฑ์ DOMINATOR ไม่ได้ถูกออกแบบมาเพื่อใช้งานระยะยาวในรถยนต์นั่งส่วนบุคคลหรือรถกระบะขนาดเล็ก

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](https://amsoil.com/SDS) หรือโทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล



AMSOIL products and Dealership information are available from your local full-service AMSOIL Dealer.

