



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Super Shift® Synthetic Racing Transmission Fluid น้ำมันเกียร์สังเคราะห์สำหรับการแข่งขัน รุ่น Super Shift®

สูตรสำหรับงานที่มีกำลังแรงม้าและแรงบิดสูง

เพื่อให้ประสบความสำเร็จสูงสุดในการแข่งขัน นักแข่งจำเป็นต้องมั่นใจว่าระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างนุ่มนวลและทำงานได้อย่างถูกต้อง ไม่ว่าจะใช้งานรถหนักเพียงใดก็ตาม อย่างไรก็ตาม การแข่งขันที่มีกำลังสูงและแรงบิดสูง สร้างภาระอย่างมหาศาลต่อระบบเกียร์ น้ำมันเกียร์ที่ไม่สามารถทนต่อความร้อนรุนแรงและแรงเหวี่ยงได้ อาจเสื่อมสภาพ ส่งผลให้เกิดตะกอนที่เป็นอันตราย การสึกหรอ และคุณภาพการเปลี่ยนเกียร์ที่ลดลง AMSOIL Super Shift Synthetic Racing Transmission Fluid สามารถต้านทานความร้อนสูงได้อย่างดีเยี่ยม ช่วยลดอาการลื่นไถล เพิ่มประสิทธิภาพการเปลี่ยนเกียร์ และปกป้องระบบเกียร์จากการสึกหรอ ช่วยให้ นักแข่งพัฒนาผลงานในสนาม พร้อมลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมบำรุงภายในตู้ได้อีกด้วย



ช่วยให้ระบบเกียร์ทำงานสะอาด

AMSOIL Super Shift ช่วยปกป้องระบบเกียร์จากความร้อนและการสึกหรอ ลดอุณหภูมิการทำงาน และช่วยป้องกันความเสียหายของระบบเกียร์ ความเสถียรต่อการเกิดออกซิเดชันและความร้อนที่ยอดเยียม ช่วยยับยั้งการเกิดคราบวาร์นิช คราบสะสม และตะกอน ทำให้ระบบทำงานได้อย่างสะอาด

Super Shift ยังทำหน้าที่ช่วยถ่ายเทความร้อน และควบคุมการลื่นไถลของคลัตช์ จึงช่วยลดอุณหภูมิการทำงานภายในระบบเกียร์ที่มีความร้อนสูง ส่วนในสภาพอุณหภูมิต่ำ น้ำมันยังคงไหลตัวได้ดี ช่วยให้สตาร์ทได้อย่างมั่นใจ พร้อมปกป้องชิ้นส่วนที่หลังสตาร์ท

- ช่วยลดความร้อนสูงรุนแรง
- ช่วยให้เปลี่ยนเกียร์ได้นุ่มนวล
- ปกป้องจากการสึกหรอ

เปลี่ยนเกียร์ได้นุ่มนวล

AMSOIL Super Shift มีสารเพิ่มคุณภาพระดับสูงที่คัดเลือกมาโดยเฉพาะสำหรับการใช้งานในสนามแข่งขัน ประสิทธิภาพด้านแรงเสียดทานของน้ำมันเกียร์ช่วยให้คลัตช์ยึดจับได้ดี รองรับภาระถ่ายเทแรงบิดและกำลังเบรกได้สูงสุด ช่วยลดอาการลื่นไถล ส่งเสริมให้คลัตช์จับตัวได้อย่างมั่นคง และเพิ่มประสิทธิภาพการเปลี่ยนเกียร์โดยรวม ช่วยให้ นักแข่งทำเวลาต่อรอบได้ดีขึ้น

ปกป้องจากการสึกหรอ

AMSOIL Super Shift มีสารเพิ่มคุณภาพที่แข็งแกร่งเพื่อเสริมการปกป้อง อีกทั้งน้ำมันพื้นฐานที่มีความคงตัวต่อแรงเหวี่ยงช่วยป้องกันการสูญเสียความหนืดตลอดอายุการใช้งาน

AMSOIL Super Shift ให้การปกป้องชิ้นส่วนจากการสึกหรอในระยะยาว แม้ต้องรับแรงกดต่อเนื่อง หรือรองรับกำลังแรงม้าและแรงบิดสูง ช่วยยืดอายุการใช้งานของคลัตช์ ลูกปืน และบูช พร้อมช่วยลดค่าใช้จ่ายในการซ่อมแซมระบบเกียร์

ช่วยยับยั้งการกัดกร่อนและการเกิดฟอง

AMSOIL Super Shift ช่วยปกป้องชิ้นส่วนจากการกัดกร่อนในช่วงที่จอดเก็บอุปกรณ์เป็นเวลานาน พร้อมควบคุมการเกิดฟอง เพื่อลดการสึกหรอของชิ้นส่วนและช่วยให้แผ่นคลัตช์ตอบสนองได้รวดเร็ว

* ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจเป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนในบางประเทศ การนำชื่อหรือรูปภาพดังกล่าวมาใช้ มิได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใดๆ จากเจ้าของสิทธิ์ดังกล่าว ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่โฆษณาในเอกสารนี้ได้รับการพัฒนาโดย AMSOIL เพื่อใช้กับลักษณะงานตามที่แสดงไว้

คุณสมบัติทางเทคนิคทั่วไป (TYPICAL TECHNICAL PROPERTIES)

AMSOIL Super Shift Synthetic Racing Transmission Fluid

	ART
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 100°C, cSt (ASTM D445)	7.1
ความหนืดจลน์ (Kinematic Viscosity) @ 40°C, cSt (ASTM D445)	41.9
ดัชนีความหนืด (Viscosity Index) (ASTM D2270)	132
ความหนืดจากการจำลองการสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเย็น (CCS Viscosity) @ °C, cP (ASTM D5293)	4270 (-30)
จุดวาบไฟ (Flash Point), °C (°F) (ASTM D92)	246 (475)
จุดติดไฟ (Fire Point), °C (°F) (ASTM D92)	262 (504)
จุดไหลเท (Pour Point), °C (°F) (ASTM D97)	-48 (-54)
การระเหยตัวของน้ำมันเครื่องด้วยวิธี NOACK (NOACK Volatility), % weight loss (g/100g) (ASTM D5800)	6.6
การทดสอบการสึกหรอด้วยลูกบอลสี่ลูก (Four-Ball Wear Test) (ASTM D4172B @ 40 kg, 75°C, 1200 rpm, 1 hr), Scar, mm	0.35

คำแนะนำ (RECOMMENDATIONS)

ใช้กับระบบเกียร์อัตโนมัติที่เชื่อมต่อกับเครื่องยนต์กำลังแรงม้าและแรงบิดสูง รวมถึงงานที่มีภาระหนักและสร้างแรงกดดันต่อระบบเกียร์สูง ใช้กับระบบเกียร์ที่กำหนดให้ใช้น้ำมัน Allison C-4 หรือ Ford Type F ตัวอย่างงานที่แนะนำ ได้แก่

- รถยนต์และรถบรรทุกสำหรับแข่งแตร็ก
- รถมอนสเตอร์แทร็ก
- รถแข่งสต็อกคาร์
- รถออฟโรดขับเคลื่อน 4 ล้อ
- รถฮอตรีดสำหรับใช้งานบนถนน

ความเข้ากันได้ (COMPATIBILITY)

AMSOIL Super Shift Synthetic Racing Transmission Fluid สามารถใช้ร่วมกับน้ำมันชนิดอื่นได้ อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ได้สมรรถนะและอายุการใช้งานสูงสุด ควรลดการผสมน้ำมันต่างชนิดให้น้อยที่สุด

หมายเหตุ: ไม่แนะนำให้ใช้ AMSOIL Super Shift Synthetic Racing Transmission Fluid ทดแทนน้ำมัน Ford MERCON®, GM DEXRON หรือ Chrysler ATF+ ในระบบเกียร์ของรถยนต์นั่งและรถบรรทุก เนื่องจากอาจทำให้รูปแบบการเปลี่ยนเกียร์ผิดปกติ เกิดอาการลั่นกระตุก หรือมีเสียงดัง AMSOIL ไม่รับผิดชอบต่อสมรรถนะของระบบเกียร์ที่ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดดังกล่าว รวมถึงระบบเกียร์ที่ได้รับการดัดแปลงจากการออกแบบเดิมของผู้ผลิต

บริการด้านเทคนิค (TECHNICAL SERVICES)

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : @amsoilthailand หรือ dextrous-lubricant.com

สุขภาพและความปลอดภัย (HEALTH & SAFETY)

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](https://amsoil.com/SDS) หรือ โทร. 02-420-2090
เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

* ชื่อและรูปภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของสิทธิ์แต่ละราย และอาจได้รับการจดทะเบียนเป็นเครื่องหมายการค้าในบางประเทศ การนำชื่อหรือรูปภาพดังกล่าวมาใช้ มิได้แสดงหรือสื่อโดยชัดแจ้งหรือโดยนัยว่ามีความเกี่ยวข้อง การรับรอง หรือการสนับสนุนใดๆ จากเจ้าของสิทธิ์ดังกล่าว ผลิตภัณฑ์ทั้งหมดที่โฆษณาในเอกสารนี้ได้รับการพัฒนาโดย AMSOIL เพื่อใช้กับลักษณะงานตามที่แสดงไว้