



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Diesel Injector Clean + Cetane Boost

สารทำความสะอาดหัวฉีดดีเซลและเพิ่มค่าซีเทน

ปกป้องเครื่องยนต์ดีเซลของคุณ

AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost (ADS) ผสานประสิทธิภาพการชะล้างที่ยอดเยี่ยมและการเพิ่มคุณสมบัติการหล่อลื่นของ AMSOIL Diesel Injector Clean เข้ากับคุณสมบัติการเพิ่มกำลังเครื่องยนต์และค่าซีเทนของ AMSOIL Cetane Boost ไว้ในผลิตภัณฑ์เดียวที่ใช้งานสะดวก

AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost ได้รับการออกแบบเป็นพิเศษเพื่อปกป้องเครื่องยนต์และระบบเชื้อเพลิงจากการสึกหรอและคราบสะสมที่ทำให้สมรรถนะลดลง สูตรเข้มข้นให้การปกป้องที่เชื่อถือได้ในสภาพอากาศอบอุ่น การใช้เพียงหนึ่งครั้งช่วยทำความสะอาด เพิ่มการหล่อลื่น และเพิ่มค่าซีเทนได้อย่างมีประสิทธิภาพสามารถใช้ได้อย่างปลอดภัยกับน้ำมันดีเซลทุกประเภท รวมถึงไบโอดีเซล

ฟื้นฟูกำลังเครื่องยนต์และช่วยเพิ่มความประหยัดน้ำมัน

คราบสะสมในหัวฉีดเชื้อเพลิงสามารถรบกวนรูปแบบการฉีดพ่น ทำให้เชื้อเพลิงแตกตัวเป็นละอองได้ไม่ดี เกิดการเผาไหม้ไม่สมบูรณ์ มีการปล่อยมลพิษและควันมากเกินไป

ระบบเชื้อเพลิงคอมมอนเรลแรงดันสูงได้รับความนิยมมากขึ้น เนื่องจากผู้ผลิตรถยนต์ต้องการเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ พร้อมกับปฏิบัติตามมาตรฐานการปล่อยมลพิษที่เข้มงวดขึ้น ในระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง แรงดันการฉีดเชื้อเพลิงอาจสูงถึง 30,000 psi หรือมากกว่า เพื่อให้เชื้อเพลิงแตกตัวเป็นละอองฝอยละเอียด ช่วยให้การเผาไหม้มีประสิทธิภาพมากขึ้น เพิ่มกำลังและความประหยัดน้ำมัน พร้อมลดการปล่อยมลพิษ เพื่อรักษาแรงดันระดับสูงดังกล่าว ชุดหัวฉีดต้องได้รับการผลิตอย่างแม่นยำมาก โดยมีระยะห่างระหว่างชิ้นส่วนแคบเพียง 1-3 ไมครอน ขณะที่เส้นผมมนุษย์โดยทั่วไปมีความหนาประมาณ 70-100 ไมครอน แม้มีคราบสะสมภายในหัวฉีดเพียงเล็กน้อยที่เพิ่มหัวฉีดหรือชิ้นส่วนอื่น ก็อาจทำให้ชิ้นส่วนติดขัดหรือยึดตัว ส่งผลให้กำลังเครื่องยนต์ ความประหยัดน้ำมัน และการทำงานโดยรวมลดลง สารเติมแต่งแบบดั้งเดิมไม่ได้รับการออกแบบมาเพื่อกำจัดคราบที่ขจัดได้ยากเหล่านี้

AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost ใช้เทคโนโลยีทางเคมีขั้นสูงที่ให้ความเข้มข้นสูงเพื่อจัดการกับคราบสะสมภายในหัวฉีดดีเซลและคราบคาร์บอนทั่วไป ช่วยฟื้นฟูกำลังเครื่องยนต์และการทำงานให้ใกล้เคียงสภาพใหม่ ช่วยเพิ่มการตอบสนองขณะเร่ง และเมื่อใช้อย่างสม่ำเสมอ จะช่วยรักษาความสะอาดของหัวฉีดและเพิ่มสมรรถนะอย่างต่อเนื่อง เงินที่ประหยัดได้จากค่าเชื้อเพลิงสามารถช่วยชดเชยต้นทุนของผลิตภัณฑ์ได้

หล่อลื่นปั๊มและหัวฉีดเพื่อลดการสึกหรอ

น้ำมันดีเซลก๊ามะกันต่ำพิเศษ หรือ Ultra-Low-Sulfur Diesel: ULSD มีคุณสมบัติการหล่อลื่นลดลงอย่างมาก ซึ่งเป็นคุณสมบัติสำคัญในการควบคุมการสึกหรอของปั๊มเชื้อเพลิงและหัวฉีด

AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost ช่วยเพิ่มคุณสมบัติการหล่อลื่นที่ปั๊มเชื้อเพลิงและหัวฉีดต้องการ ช่วยลดการสึกหรอ ยืดอายุการใช้งาน และประหยัดเวลาและค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

ปรับปรุงคุณภาพเชื้อเพลิงเพื่อสมรรถนะสูงสุด

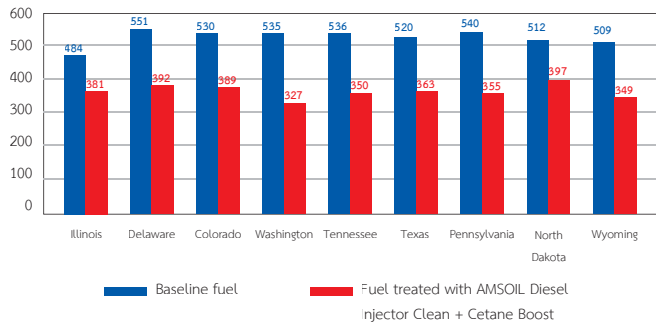
น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีค่าซีเทนสูงกว่าจะเผาไหม้ได้สมบูรณ์มากขึ้น ส่งผลให้เครื่องยนต์มีสมรรถนะดีขึ้น การเพิ่มค่าซีเทนด้วย AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost ช่วยปรับปรุงคุณภาพการจุดระเบิดของน้ำมันดีเซล ทำให้เครื่องยนต์ใช้กำลังที่มีอยู่ได้อย่างเต็มประสิทธิภาพและสตาร์ทได้ง่ายขึ้น นอกจากนี้ ยังช่วยให้เครื่องยนต์เดินเบาเรียบขึ้น พร้อมลดควันและการปล่อยมลพิษ



- ทำความสะอาดหัวฉีดที่สกปรก
- หล่อลื่นปั๊มและหัวฉีดเพื่อลดการสึกหรอ
- เพิ่มค่าซีเทนได้สูงสุดถึง 8 หน่วย
- ช่วยยืดอายุการใช้งานของไส้กรองเชื้อเพลิง
- ช่วยเพิ่มความประหยัดน้ำมันได้สูงสุดถึง 8%
- ช่วยป้องกันการกักต่อนในระบบเชื้อเพลิง
- ช่วยให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุด
- ใช้ได้อย่างปลอดภัยกับน้ำมันดีเซลทุกประเภท รวมถึงไบโอดีเซล
- ปราศจากแอลกอฮอล์

* ชื่อและภาพที่เป็นเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของเครื่องหมายการค้าต่างๆ และอาจได้รับการจดทะเบียนในบางประเทศ การนำมาใช้ไม่ได้หมายความว่ามีความเกี่ยวข้องหรือได้รับการรับรอง ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยนัย

การเพิ่มประสิทธิภาพการหล่อลื่น (ค่าที่ต่ำกว่าหมายถึงประสิทธิภาพที่ดีกว่า)



มาตรฐานน้ำมันดีเซล ASTM D975 กำหนดให้ผลการทดสอบตามมาตรฐาน ASTM D6079 ต้องมีเส้นผ่านศูนย์กลางรอยสึกหรอต่ำกว่า 520 ไมโครเมตร ขณะที่สมาคมผู้ผลิตเครื่องยนต์ หรือ Engine Manufacturers Association: EMA กำหนดให้ต่ำกว่า 460 ไมโครเมตร ผลการทดสอบแสดงให้เห็นว่า AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost ช่วยเพิ่มคุณสมบัติการหล่อลื่นของน้ำมันดีเซลที่จำหน่ายในหลายพื้นที่ของสหรัฐอเมริกาได้อย่างมีนัยสำคัญ และช่วยเพิ่มการปกป้องจากการสึกหรอ โดยน้ำมันที่ใช้ในการทดสอบเก็บตัวอย่างในปี 2017

ช่วยยืดอายุไส้กรองเชื้อเพลิง

เครื่องยนต์ดีเซลสมัยใหม่ทำงานด้วยความร้อนสูง ทำให้อุณหภูมิของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ไหลกลับเข้าสู่ถังสูงขึ้น และทำให้เกิดคราบคาร์บอนสะสมภายในไส้กรองเชื้อเพลิง คราบดังกล่าวอาจอุดตันไส้กรองและทำให้ไส้กรองเสื่อมสภาพก่อนเวลาอันควร



AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost ช่วยป้องกันการเกิดคราบสะสมได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยยืดอายุการใช้งานของไส้กรองเชื้อเพลิง

คำแนะนำการใช้งาน

ใช้ AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost กับเครื่องยนต์ดีเซลทุกประเภท ได้แก่ เครื่องยนต์งานหนักและงานเบา, เครื่องยนต์สำหรับรถที่ใช้งานบนถนนและนอกถนน, เครื่องยนต์ดีเซลสำหรับงานทางทะเล

ควรเติมผลิตภัณฑ์ลงในถังก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

การใช้ครั้งแรก : ปฏิบัติตามอัตราการใช้สำหรับ การทำความสะอาด

การใช้ครั้งต่อไปหรือการใช้งานเป็นประจำ : ปฏิบัติตามอัตราการใช้สำหรับ การบำรุงรักษา

เพื่อป้องกันปัญหาน้ำมันเชื้อเพลิงในสภาพอากาศหนาวเย็น ให้เติม AMSOIL Diesel Cold Flow หรือเปลี่ยนไปใช้ AMSOIL Diesel All-In-One

อัตราการใช้สำหรับบรรจุภัณฑ์ขนาด 16 ออนซ์ 64 ออนซ์

และขนาดใหญ่กว่า

การทำความสะอาด	การบำรุงรักษา	ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
ปริมาณสารเติมแต่ง 2 ออนซ์ เพิ่มค่าซีเทน 8 หน่วย	ปริมาณสารเติมแต่ง 1 ออนซ์ เพิ่มค่าซีเทน 4 หน่วย	18.93 ลิตร

อัตราการใช้สำหรับบรรจุภัณฑ์ขนาด 8 ออนซ์

การทำความสะอาด	การบำรุงรักษา	ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
ปริมาณสารเติมแต่ง 2 ขวด เพิ่มค่าซีเทน 8 หน่วย	ปริมาณสารเติมแต่ง 1 ขวด เพิ่มค่าซีเทน 4 หน่วย	สูงสุด 75.7 ลิตร

บริการด้านเทคนิค

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : [@amsoilthailand](#) หรือ [dextrous-lubricant.com](#)

สุขภาพและความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](#) หรือ โทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

เข็มหัวฉีดเชื้อเพลิงระบบคอมมอนเรลแรงดันสูง



เข็มหัวฉีดเชื้อเพลิงแบบดั้งเดิม



หัวฉีดในเครื่องยนต์ดีเซลคอมมอนเรลแรงดันสูงใช้ชิ้นส่วนที่มีขนาดเล็กและได้รับการผลิตอย่างแม่นยำ เพื่อสร้างแรงดันเชื้อเพลิงระดับสูงที่จำเป็นต่อการเพิ่มประสิทธิภาพเผาไหม้ ระยะห่างที่แคบมากระหว่างชิ้นส่วนเพิ่มโอกาสให้เกิดคราบสะสมภายในหัวฉีด ซึ่งอาจรบกวนการเคลื่อนที่ของเข็มหัวฉีดและทำให้สมรรถนะลดลง คราบภายนอกอาจเกิดขึ้นที่ปลายหัวฉีด ซึ่งเป็นบริเวณที่มักเกิดปัญหาในหัวฉีดแบบดั้งเดิมเช่นกัน ขณะที่สารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิงหลายชนิดยังไม่สามารถแก้ปัญหาคราบภายในหัวฉีดได้ อย่างไรก็ตามประสิทธิภาพ AMSOIL Diesel Injector Clean + Cetane Boost สามารถจัดการกับคราบสะสมได้ไม่ว่าจะก่อตัวขึ้นบริเวณใด ช่วยเพิ่มกำลัง ความประหยัดน้ำมัน และสมรรถนะของเครื่องยนต์ทั้งระบบคอมมอนเรลแรงดันสูงและระบบดีเซลแบบดั้งเดิม