



PROTECTION | PERFORMANCE
you demand. | you deserve.™

ข้อมูลทางเทคนิค

Motorcycle Octane Boost

สารเพิ่มค่าออกเทนสำหรับรถจักรยานยนต์

เพิ่มกำลังและประสิทธิภาพสูงสุด

AMSOIL Motorcycle Octane Boost (MOB) ช่วยเพิ่มค่าออกเทนเพื่อให้เครื่องยนต์มีกำลังและประสิทธิภาพสูงสุด ได้รับการออกแบบมาเพื่อช่วยเพิ่มประสิทธิภาพขณะสตาร์ทเครื่องยนต์ และช่วยลดอาการเครื่องยนต์เขกหรือน็อก ทำให้เครื่องยนต์มีกำลังมากขึ้นขณะทำงานที่รอบต่ำ

AMSOIL Motorcycle Octane Boost มีสารทำความสะอาดที่ช่วยรักษาความสะอาดของห้องเผาไหม้และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อประสิทธิภาพการทำงานที่เหมาะสม เมื่อใช้ตามอัตราส่วนที่แนะนำ ผลลัพธ์จะไม่ใช่เป็นอันตรายต่อเครื่องฟอกไอเสียเชิงเร่งปฏิกิริยา หรือเซ็นเซอร์ออกซิเจน และสามารถใช้ร่วมกับสารเติมแต่งน้ำมันเชื้อเพลิง AMSOIL ชนิดอื่นได้ทั้งหมด



เพิ่มกำลังและสมรรถนะสูงสุด

เมื่อเติม Motorcycle Octane Boost ลงในน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณ 15–23 ลิตร ผลลัพธ์สามารถเพิ่มค่าออกเทนของน้ำมันเบนซินได้สูงสุด 3 หน่วย ค่าออกเทนที่เพิ่มขึ้นช่วยเพิ่มกำลังเครื่องยนต์ และช่วยลดอาการเครื่องยนต์เขกหรือน็อก ซึ่งทำให้สมรรถนะลดลงและอาจสร้างความเสียหายต่อเครื่องยนต์ได้

เพิ่มสมรรถนะขณะเครื่องยนต์ทำงานที่รอบต่ำ

อาการเครื่องยนต์เขกจะสังเกตเห็นได้ชัดเจนเป็นพิเศษในรถจักรยานยนต์บางรุ่น ขณะเครื่องยนต์เดินเบา ทำงานที่รอบต่ำ หรือขับขึ้นสภาพภูมิสูง รถจักรยานยนต์สมัยใหม่ส่วนใหญ่ติดตั้งระบบตรวจจัดการเขกของเครื่องยนต์ที่มีความซับซ้อน ระบบดังกล่าวสามารถปรับจังหวะการจุดระเบิดและอัตราส่วนอากาศต่อน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าอาการเขกจะหายไป แม้ระบบเหล่านี้จะช่วยปกป้องเครื่องยนต์จากความเสียหาย แต่ก็อาจทำให้กำลังเครื่องยนต์ลดลงและเครื่องยนต์ทำงานได้ไม่ดีในช่วงรอบต่ำ

AMSOIL Motorcycle Octane Boost ช่วยลดความจำเป็นที่ระบบตรวจจัดการเขกจะต้องปรับชดเชย จึงช่วยให้รถจักรยานยนต์สมัยใหม่มีกำลังและสมรรถนะสูงสุดในช่วงรอบต่ำ

ช่วยทำความสะอาดระบบที่เป็นอันตราย

Motorcycle Octane Boost มีสารทำความสะอาดประสิทธิภาพสูง จึงช่วยรักษาความสะอาดของห้องเผาไหม้และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการทำงาน อย่างไรก็ตาม สำหรับการขจัดคราบสะสมที่เกิดขึ้นแล้ว AMSOIL แนะนำให้เติม AMSOIL Quickshot® ลงในน้ำมันเบนซิน เนื่องจากมีสารทำความสะอาดในความเข้มข้นสูงกว่า

อาการเครื่องยนต์เขกคืออะไร และเหตุใดจึงสำคัญ

แนวโน้มที่เชื้อเพลิงไฮโดรคาร์บอน เช่น น้ำมันเบนซิน จะทำให้เกิดอาการเครื่องยนต์เขก วัดได้จากค่าออกเทน

- ค่าออกเทนต่ำ หมายถึง มีแนวโน้มเกิดการเขกมากกว่า
- ค่าออกเทนสูง หมายถึง สามารถควบคุมการเขกได้ดีกว่า

“อาการเครื่องยนต์เขก” หมายถึงเสียงที่เกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิงจุดระเบิดก่อนเวลาและไม่สามารถควบคุมได้ภายในห้องเผาไหม้ ทำให้เกิดเสียงเคาะหรือเสียงน็อก ส่งผลให้เครื่องยนต์สูญเสียกำลัง และอาจทำให้เครื่องยนต์เสียหายอย่างรุนแรงได้ อาการเขกสามารถลดหรือกำจัดได้ด้วยการเพิ่มค่าออกเทนของน้ำมันเชื้อเพลิง

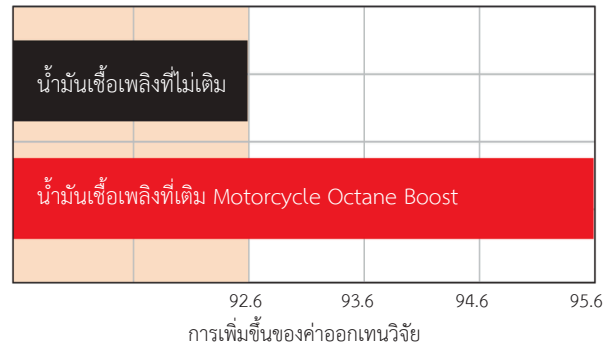
ค่าออกเทนวิจัยคืออะไร

ค่าออกเทนที่ใช้กันทั่วไปมี 3 รูปแบบ ได้แก่

- Research Octane Number - RON : ค่าออกเทนวิจัย
- Motor Octane Number - MON : ค่าออกเทนมอเตอร์
- Anti-Knock Index - AKI : ดัชนีป้องกันการกระแทก

ค่า AKI เป็นค่าที่ผู้ขับขี่ส่วนใหญ่ในอเมริกาเหนือคุ้นเคย โดยมักแสดงบนตู้จ่ายน้ำมันเป็นค่าเฉลี่ยระหว่าง RON และ MON ตามสูตร (R+M)/2 อย่างไรก็ตาม RON เป็นค่ามาตรฐานที่ใช้กันแพร่หลายที่สุดในอุตสาหกรรม ดังนั้น AMSOIL จึงใช้ค่า RON ในการทดสอบสมรรถนะและการตรวจสอบความถูกต้องของผลิตภัณฑ์ โดยทั่วไป ค่า RON ของน้ำมันเบนซินจะสูงกว่าค่า AKI ที่แสดงบนตู้จ่ายน้ำมันอยู่หลายหน่วย ตัวอย่างเช่น น้ำมันเบนซินค่าออกเทน 87 หรือเบนซินธรรมดาในสหรัฐอเมริกา มีค่า RON ประมาณ 91-92

AMSOIL Motorcycle Octane Boost
เพิ่มค่าออกเทน RON ได้สูงสุด 3 หน่วย



ผู้ผลิตสารเติมแต่งบางรายใช้ระบบ “พอยต์” ในการโฆษณาผลิตภัณฑ์ โดยกำหนดให้ 10 พอยต์ เท่ากับค่าออกเทน 1 หน่วย ดังนั้น การกล่าวอ้างว่าสารเติมแต่งเพิ่มค่าออกเทนได้ 30 พอยต์ จึงหมายถึงการเพิ่มค่าออกเทนจริง 3 หน่วย วิธีการดังกล่าวมักใช้เพื่อทำให้ข้อความทางการตลาดดูโดดเด่นเกินจริง และ AMSOIL ไม่สนับสนุนแนวทางนี้

อัตราการใช้

AMSOIL Motorcycle Octane Boost ขนาด 4 ออนซ์ จำนวน 1 ขวด ใช้กับน้ำมันเบนซินได้ 15-23 ลิตร

การใช้งาน

Motorcycle Octane Boost แนะนำให้ใช้กับรถจักรยานยนต์ เครื่องยนต์สี่จังหวะ ทั้งแบบระบายความร้อนด้วยอากาศและระบายความร้อนด้วยของเหลว รวมถึงรถจักรยานยนต์ที่ผลิตโดย Harley-Davidson*, Yamaha*, Honda*, Ducati*, BMW*, Triumph* และรถจักรยานยนต์สี่จังหวะยี่ห้ออื่น ๆ

นอกจากนี้ยังสามารถใช้กับยานพาหนะนอกถนน เช่น ATV, UTV และรถสโนว์โมบิล โดยใช้เป็นทางเลือกแทน AMSOIL DOMINATOR® Octane Boost

ข้อควรระวัง : หากผลิตภัณฑ์หก ให้ใช้ผ้าสะอาดเช็ดออกทันที หากปล่อยทิ้งไว้ Motorcycle Octane Boost อาจทำให้พื้นผิวที่ทาหรือพื้นผิวโลหะเกิดคราบได้ หากเช็ดทำความสะอาดทันที จะไม่ก่อให้เกิดปัญหา

บริการด้านเทคนิค

โทร. 02-420-2090 เวลา 8.00 น. ถึง 17.00 น. หรือ
ทาง Line ID : [@amsoilthailand](#) หรือ [dextrous-lubricant.com](#)

สุขภาพและความปลอดภัย

ผลิตภัณฑ์นี้คาดว่าจะไม่ก่อให้เกิดปัญหาสุขภาพ เมื่อนำไปใช้งานตามวัตถุประสงค์และปฏิบัติตามคำแนะนำในเอกสารข้อมูลความปลอดภัย (SDS) โดยสามารถดูเอกสาร SDS ทางออนไลน์ได้ที่ [AMSOIL/SDS](#) หรือ โทร. 02-420-2090

เก็บให้พ้นมือเด็ก โปรดนำน้ำมันที่ใช้แล้วและบรรจุภัณฑ์ (ขวด) ไปรีไซเคิล

* ชื่อและภาพที่มีเครื่องหมายการค้าทั้งหมดเป็นทรัพย์สินของเจ้าของเครื่องหมายการค้าเหล่านั้น และอาจเป็นเครื่องหมายที่ได้รับการจดทะเบียนในบางประเทศ การนำชื่อหรือภาพดังกล่าวมาใช้ไม่ได้หมายความว่ามีความเกี่ยวข้องหรือการรับรองใด ๆ ไม่ว่าโดยชัดแจ้งหรือโดยปริยาย